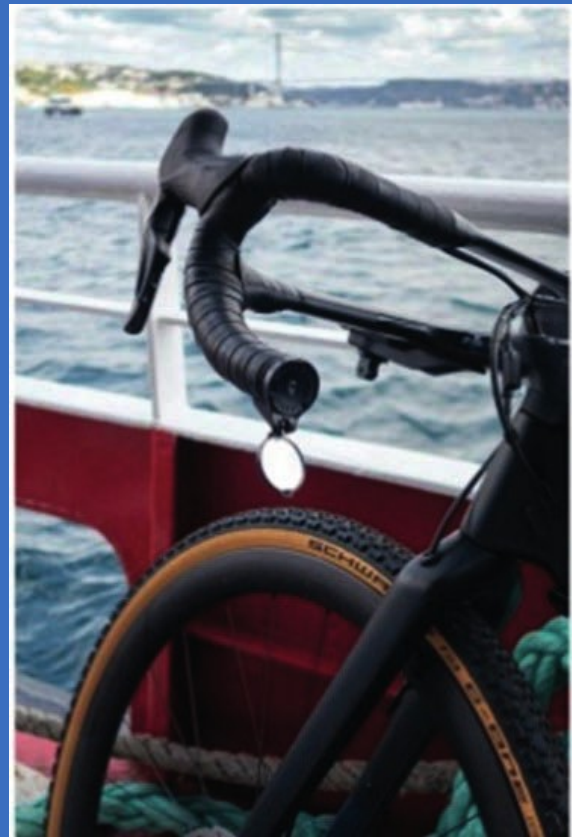


CYCLO CONDROUZE NANDRIN.

1976 – 2025, dans le rétroviseur !

50 ans d'existence.

Le Club en 50 étapes...



Anecdotes, Témoignages, Faits de course, Sorties, Voyages !

Aux Editions du CYCLO CONDROUZE .



Imprimerie Appeldorn
Rue vinâve 87, 4420 Tilleur

EDITORIAL.

« Les rois de la Pédale... »

Raconter l'histoire du club cyclo prendrait une journée ou toute une nuit.

Le défi lancé était de relater des souvenirs, des anecdotes, de revoir des photos ou revivre des récits d'aventures passées, en 50 étapes et en impliquant tous les membres du club. De semaine en semaine, les témoignages devaient agrémenter les pages de la série.

Ce « grand tour de 50 étapes » a commencé en juillet 2024 pour se terminer en juillet 2025, année anniversaire ! Il ne s'agissait pas d'évoquer le passé avec nostalgie mais de recueillir les informations des principaux acteurs en s'appuyant également sur les documents d'archives encore disponibles.

Merci à tous ceux qui se sont pris au jeu ! Ils ont été cités à l'occasion de leur témoignage et nous les retrouvons à la fin de ce périple.

Les choix qui ont été faits sont évidemment subjectifs et n'ont pas la prétention de couvrir toutes les années ni d'avoir repris tous les événements principaux. Les années passent, les souvenirs s'effacent ! Il reste toujours la possibilité d'apporter des compléments d'informations ou des corrections.

Merci au comité actuel qui a proposé de réaliser cette brochure pour conserver ainsi quelques traces de l'histoire du club. Sa composition figure en dernière page.

Merci à tous ceux qui se sont impliqués et continuent à s'impliquer, de près ou de loin, dans la vie du club. Merci à leurs familles et à leurs amis.

Merci aux autorités communales de Nandrin qui ont ouvert les portes de leurs salles et locaux pour nos activités.

Nous espérons que vous prendrez du plaisir à relire les aventures des uns et des autres...

Les aventures, non pas des « Rois de la Pédale » mais celles des « Cyclocondruziens » amoureux de la « Petite Reine » !

André Dumont, rédacteur.

20 octobre 2025.

« Les Rois de la Pédale », Eurosport, après chaque étape du Tour de France !

Quand tout a commencé...

En 1975, quelques amis et connaissances se retrouvaient de temps à autres pour des balades autour de Nandrin. L'idée d'une plus longue sortie fut évoquée avec un point d'arrivée à Melreux-Hotton, au restaurant « La Reine Pédaque », actuellement Centre de demandeurs d'asiles, où les familles nous rejoignaient.

Et puis, pourquoi ne pas rouler régulièrement ?

Une trentaine de personnes se retrouvèrent au café de la grand-route de Liège à St-Séverin, l'actuelle maison de repos au rond-point et un comité d'une dizaine de membres se mit en place avec comme président JM Wéry de Fraiture, comme secrétaire A. Dumont de Scry et E. Degive de Nandrin trésorier.

Les participants à la réunion venaient des villages avoisinants ou de plus loin encore et c'est ainsi que fut lancé le « Cyclo Condruze » !

Son parcours a été retracé en 50 étapes qui ont démarré avec un premier mail le 30 juillet 2024 pour se terminer le 21 juillet 2025, année du 50^{ème} anniversaire!

Cette brochure rassemble le témoignage et un certain nombre d'événements vécus par les membres du club !

1^{ère} étape, année 1976 ... les premiers coups de pédales !

Le fanion du club mis en vente dans les premières années pour financer les organisations.

Pour évaluer les cyclos qui respectaient le mieux la vitesse de 22,5 km/heure, des tests se déroulaient dans le domaine du Sart Tilman !!!



Résultats de l'épreuve individuelle parcourue à la moyenne de 22.5 km/h le 25.9.76 :

4 kms en 10 ' 30 :

1. JM Wéry	10'33	10. A.Lecrenier	9'18
2. A.Dumont	10'20	11. M.Delmotte	11'45
3. E.Dabompré	10'16	12. A.Harzimont	9'13
4. R.Delincé	10'47	13. H.Simal	9'15
5. J.Laloux	10'07	14. R.Dumont	9'06
6. G.Gerday	9'54	15. J.Stévert	9'
7. Y.Detilleux	9'30	16. B.Pilosio	8'56
8. N.Izzi	9'28	17. M.Fraiture	8'28
9. M.Lekeu	9'26	18. A.Harzimont	7'14

Bilan du kilométrage parcouru au terme de la saison 76

Total des sorties : 2800 kms

J.M. Wery	2424	26. J.L. Bourguignon	689
A. Baba	2295	27. L. François	634
R. Dumont	2167	28. S. Montigny	534
R. Dumont	2112	29. G. Dubois	532
G. Gerday	2068	30. H. Limage	526
A. Lecrenier	1842	31. A. Bernard	484
A. Verreck	1770	32. N. Izzi	480
Y. Delilleux	1586	33. F. Job	425
W. Van Diepen	1324	34. A. Ringlet	401
J. Teclere	1312	35. J.M. Gaspard	320
H. Simal	1241	36. B. Pilasio	318
E. Degive	1183	37. A. Harzimant	292
M. Delmolte	1118	39. Tr. Job	223
J. Laloux	1101	40. P. Degive	206
M. Fraiture	1090	41. F. Sels	270
R. Delince	1062	42. R. Sels	161
E. Dabomprié	1059	43. G. Laloux	121
R. Prevot	1006	44. T. Fuellelte	143
J.P. Job	1005	45. H. Demet	32
F. Buran	997	46. V. Fraiture	30
H. Leheu	974	47. W. Brisbois	20
J. Stévert	845	48. A. Buran	20
A. Lizin	825	49. B. Guissard	0
H. Résimont	809		
L. Voessen	723		

Bilan des kilomètres parcourus en 1976.

2 ème étape, année 1976 - 1977 !

C'est Charles Grzegorzcyck, président de 2010 à 2024 qui évoque ses souvenirs d'il y a 50 ans car il était là en 1976 !

« Le premier maillot du club avait comme sponsor la firme Alfa Laval grâce à Jean-Marie Wéry, le premier président. J'ai une anecdote à propos des deux premières années 1976-1977 et mon arrivée au club. Fin août 1976, Richard Prévot, mon beau-frère, m'a invité à venir rouler avec le club... A l'époque, la saison se terminait fin septembre donc il était un peu tard pour prendre mon affiliation pour l'année 1976.

Pour 1977, la saison débutant le 1 avril, Richard me dit : « On va s'entraîner dès que possible pour cette nouvelle saison, pour être en forme pour les premières sorties ! »

Et dès février, nous avons roulé régulièrement... Mais Richard n'a effectué que 312 km pour l'année 1977 ! Il a terminé sa saison très tôt, n'a plus jamais roulé avec le club mais il en est devenu le sponsor principal quelques années plus tard. Pour ma part, j'ai continué à rouler et je suis toujours là ! ».

3 ème étape, les présidents.

Nous avons cité le premier président du club JM Wéry et Charles Gzegorczyk nous a raconté une anecdote de 1976. Deux autres présidents ont officié également : Yvon Detilleux durant 29 ans, de 1977 à 2005 et Christian Marchal de 2006 à 2009.

Yvon est toujours des nôtres et s'il a rangé son vélo depuis peu de temps, il reste un fidèle sympathisant très attaché au club, présent aux activités et « volontaire » pour retrouver les « électriques » au café Musin, après les sorties...



Cette photo de 1976 est celle du premier groupe, incomplet ici, avec les maillots Alfa Laval et si vous êtes observateurs, vous pourrez y reconnaître Yvon Detilleux et André Dumont.

Les autocollants faisaient fureur à l'époque et le club n'a pas manqué l'aubaine d'en proposer à la vente afin de garnir la caisse du club. Il en reste même quelques-uns ainsi que des fanions !

Le bulletin était le contact privilégié du club relatant les infos concernant les sorties et un rappel du fonctionnement du groupe. Il n'y avait qu'un seul groupe ! La question de l'allure des sorties, notamment, existait déjà : comment concilier les « intérêts » des plus véloces et ceux des moins rapides... Problème crucial et de toujours !



Saison 1978 :
ouverture : samedi 14 Avril.

1. Rappel des heures de départ: devant le Cercle à Nandrin
délai de 5 minutes

mardi	18 h 30	30/35 km
samedi	14 h 30	60 km

2. A l'image de ce qui se passe lors des sorties RLVB, nous avons désigné pour cette année des commissaires de route. Ceux-ci seront automatiquement responsables de la bonne marche de chaque sortie, chargés de faire respecter le code de la route, la vitesse, les temps d'arrêt,... etc De plus, lors des sorties extérieures, ils seront appelés à être représentants officiels du club et des membres présents près des organisateurs.
Les Commissaires 1978: Y. Detilleux - T. Evelette-
R. Delincé - C. Grzegorzcyk - A. Lecrenier-
M. Lekeu - J. Stévert - A. Verreck

3. Pour diversifier les parcours des sorties, les capitaines-itinéraires seront chargés de trouver "le parcours idéal". Le capitaine-itinéraire indique le tour à effectuer et les commissaires réglementent le déroulement.
 Pour le mois d'avril:

S 1	R. Delincé
M 4	Y. Detilleux
S 8	M. Lekeu
M 11	T. Evelette
S 15	A. Verreck
M 18	J. Stévert
S 22	A. Baba
M 25	H. Simal
S 29	C. Grzegorzcyk

4. Nous projetons également d'effectuer en groupe 5 sorties extérieures pour l'année 78:

D 14/5	3ème Circuit du Condruz	90 km	Bonnelles
D 25/6	Tour des Cinq Villes Soeurs	100 km	Wanze
D 30/7	Montegnée - Vlijtingen - Montegnée	90 km	Montegnée
S 26/8	Flèche Condruzienne	110 km	Nandrin
D 10/9	Tilff- Vielsalm-Tilff	146 km	Tilff
S 16/9	Circuit des Carrières	80 km	Poulseur

 Nous invitons chaque participant à faire pointer sa carte de route lors de ces sorties (preuve pour le pointage des km) ou lors de toute autre sortie effectuée à l'extérieur.

5. Composition du Comité 78:

Président:	Y. Detilleux	tél/ 085/511559
Secrétaire:	A. Dumont	
Membres:	A. Verreck- T. Evelette- B. Pilosio-	
	R. Delincé- H. Simal- M. Delmotte	
	A. Baba- F. Buron- J.L Host	

BONNE ROUTE 1978!

4 ème étape, Guy Tirtiaux, secrétaire de 2005 à 2024!

« Mon entrée au club en 1989...

Avant d'entrer au club, je roulais environ 200 à 300 Km par an. Principalement lors de nos vacances dans le sud de la France. En 1988, sur le chemin du retour, il me prit l'envie de grimper le Mont Ventoux.

Nous avons donc campé dans les environs de Malaucène. Ce jour-là, je me suis levé très tôt, déjeuner frugal sans réveiller ma famille et me voilà parti à l'assaut du monstre. Rose, mon épouse, devait venir me rechercher au sommet et m'avait fait plusieurs recommandations : « sois prudent, ne prends pas de risques, arrête-toi si c'est trop dur... ».

Il faut dire que mon vélo, un ancien Peugeot en acier avec comme plus petit développement 42/23, n'était probablement pas adapté à cet effort. Je n'avais jusqu'alors jamais grimpé le moindre col !

Pas de cardio! Je m'arrêtais donc de temps en temps pour un peu souffler et prendre mon pouls qui s'accélérait de plus en plus. Lorsque j'eus constaté que mon cœur battait à plus de 200 et surtout ne redescendait pas assez vite, je décidai sagement, d'arrêter et d'attendre Rose sur le bord de la route.



« les plaisirs du vélo » (photo d'archives !).

Durant une bonne heure, je vis des dizaines de cyclos grimper, apparemment sans difficultés : des jeunes, mais aussi des plus âgés, des femmes et même des handicapés (une jambe). Je vous jure que j'étais à la fois admiratif mais surtout honteux de mon échec. Si bien que rentré en Belgique, je me mis à la recherche d'un club. L'époux de ma collègue Marie-Claire, André Dumont me vanta les mérites du club « Cyclo Condruze » de Nandrin.

Ocquier-Nandrin, 14 Km, la porte à côté ! En 1989 donc, je m'y suis inscrit et je ne l'ai jamais regretté.

Pour la petite histoire, depuis lors, j'ai eu l'occasion d'escalader deux fois ce fameux Ventoux. Avec un développement adapté par Bédoin et André Dumont comme équipier et par Sault lors de la semaine en Provence avec le club. Je ne l'aurai donc jamais réussi depuis Malaucène... Mais tant pis, j'en ai fait d'autres...

1989 a été pour moi une sorte de déclic : la découverte du plaisir que peut procurer le vélo. Selon les archives, il y eut cette année-là 17 nouveaux inscrits ! Pas mal hein !

Et pour entourer tous les cyclos, de nombreux bénévoles»

Les bénévoles, « espèce » en voie de disparition !

C'est grâce à de nombreux bénévoles que le club a pu fonctionner pour organiser des activités, les sorties officielles, les balades, etc... Ils sont toujours essentiels aujourd'hui !

Chauffeur d'une voiture suiveuse lors des « Trois Jours », marquage des sorties LVB, encadrement des enfants pour les sorties « Famille », repérage des circuits et destinations, relevé des kilométrages parcourus et rédaction du bulletin mensuel, préparation des locaux, tenue des ravitaillements ou barbecues, pointage informatique, préparation et intendance des soupers de fin d'année, mais encore et encore...

Tous ont permis la mise en route des différentes activités!



Yvette et Jean, au barbecue, nous ont accompagnés plusieurs fois dans nos déplacements, les premières années !

Assistance lors de la sortie des familles.



Sortie FFBC du club »



Barbecue à Ramelot.

5 ème étape, des invités à nos soupers de fin de saison!

En 1991, nous avons eu le plaisir d'accueillir trois anciennes gloires du cyclisme, régional, national et international.

José Colette, bien connu dans le Condroz puisqu'il a tenu un magasin de cycles à Soheit-Tinlot, a roulé comme « indépendant », catégorie existant dans les années 1960, mais aussi chez les professionnels (Peugeot-BP-Dunlop). Il se classa 40 ème de la Flèche Wallonne le 9 mai 1960, Flèche remportée par Pino Cérami.

Pino Cérami a roulé de 1947 à 1963 en se classant magnifiquement dans de nombreuses courses chez nous et ailleurs. En 1960, il remporte Paris-Roubaix et la Flèche Wallonne : il avait 38 ans ! En 1963, il remporte encore la 9^{ème} étape du Tour de France !

Sur la photo, debout deuxième à gauche, Jean Dupont, coureur éclectique français ami de Pino, capable de s'imposer sur de belles épreuves comme le Tour du Morbihan ou de terminer 2ème du championnat de France de poursuite. Il participera au Tour de France 1966 chez Kamomé-Dilecta aux côtés d'André Darrigade.

En 1995 pour les 20 ans du club, Joseph Bruyère, le fidèle lieutenant d'Eddy Merckx, nous fit le plaisir de sa présence. Professionnel de 1970 à 1980, Joseph Bruyère, athlète d'un mètre 88 pour 80 kilos, remporte notamment Liège-Bastogne-Liège à deux reprises et une étape du Tour de France 1972. Spécialiste de la classique Het Volk, qu'il gagne en 1974, 1975 et 1980 et de Liège-Bastogne-Liège qu'il remporte en 1976 et 1978...

Il participe à six Tours de France avec une victoire d'étape en 1972. Il porte le maillot jaune par deux fois, en 1974 pendant trois jours et en 1978 pendant huit jours. Sur l'édition 1978, il termine quatrième du classement général, malgré un gabarit peu adapté à la montagne.

Dès le début de sa carrière professionnelle, il fait partie de l'équipe d'Eddy Merckx dont il est l'un des plus fidèles lieutenants. Il y restera jusqu'à la retraite sportive de son chef de file.



Pino Cérami pour remettre les prix au « Cyclo-Condruze » à Nandrin

- 1994 -

Le « Cyclo-Condruze » n'avait pas fait les choses à moitié ! Les fervents Condruziens de la « petite reine » se souviendront longtemps de cette soirée annuelle. Outre les souvenirs qu'on se raconte volontiers, chacun aura pu évoquer bien des

anecdotes, du Tour de France des années... aux innombrables randonnées qu'inspiraient avec fierté leur invité de marque.

Pino Cérami mais aussi Jean Dupont et José Colette, anciennes gloires du cyclisme, sont en effet venus remettre coupes et

trophées aux plus réguliers du club.

Ce fut notamment pour Pino Cérami, toujours aussi pétillant et jeune, d'évoquer son passé glorieux, ses rencontres avec les grands champions, et d'exprimer ses idées personnelles sur

l'évolution du cyclisme en général, chez les jeunes en particulier.

Très agréable soirée qui a réuni une centaine de sympathisants au local du R.S.C. Templiers, à Nandrin.

De la saison écoulée, le « Cyclo-Condruze » retient d'abord l'esprit amical qui a animé chacune des « sorties » des membres. Cette bonne entente d'ailleurs trouvée son point d'orgue lors du Magrée-Ourthe-Lesse-Semois, qui a réuni dix-huit rouleurs et plus de cinquante participants. Tous ont parcouru allègrement ces 130 bornes avant de savourer un délicieux barbecue, toujours apprécié en ces moments-là !

L'ensemble du groupe a fait établir un nouveau record global de kilométrage : 2942 km, soit 28 de mieux que la saison écoulée.

Mais le cyclotourisme est aussi l'affaire des jeunes, à en juger par un autre record, celui du plus jeune lauréat (Bruno Goulet, 13 ans et demi), un record qu'il sera désormais difficile de battre !

Le cyclisme reste un sport de masse (la randonnée de la « Fleche condruzienne » a réuni 170 cyclos !) et un sport familial, à en juger par le succès de la promenade des familles.

Les Condruziens restent très attachés à leur devise, qui est aussi leur définition de leur passion : « pratiquer le cyclotourisme au sein d'un groupe qui encourage, stimule, soutient. Le sport pour soi mais avec les autres, qu'ils roulent ou qu'ils ne roulent pas, en voiture, à la cuisine, aux inscriptions ou... à la maison ! »

Le record : le tour du monde en seize ans !

La saison du club nandrinois en quelques chiffres..

Distance totale parcourue : 2.942 km.

Indice kilométrique : 1.123.343 km/cyclo.

Total de km parcourus par l'ensemble des membres : 39.317.

Le classement : 1. Bruno Goulet (2464 km) ; 2. Guy Tirtiaux (2290) ; 3. Ch Grzegorzcyk (2252) ; 4. Achille Verreck (2242) ; 5. J.-F. Cuda (2133) ; 6. André Dumont (2065) ; 7. B. Jauquet (1934) ; 8. André Harzi-mont (1909) ; 9. R Cuda (1858) ; 10. V. Cuda (1788) ; etc.

Total sur seize ans : 1. A. Verreck (39.177) ; 2. P. Devillers (28.495) ; 3. André Dumont (25.105) ; 4. A. Lecrenier (24.668) ; 5. Y. Detilleux (20.450).

Notre photo : les lauréats entourés de J. Colette, J. Dupont et Pino Cerami.



6 ème étape, les duos et les trios.

Nombreux sont les cyclos qui ont roulé « en famille » en même temps, le plus souvent père et fils ou fille ; frères et beaux-frères ; maris et femmes ; gendres et beaux-pères ; oncles et neveux, cousins, cousines, etc...

Des « DUOS » mais aussi des « TRIOS » : les Job, Grzegorzcyk, Goulet, Monteforte, Demoitié, Detilleux, Verreck et peut-être en oublions-nous !

C'est Vincent, du trio Cuda, qui guide cette 6 ème étape.

« Je suis entré au club début des années 80. Mon beau-frère Charles en faisait déjà partie et m'y a entraîné. Jean-François et Robert, mes deux fils, m'ont suivi quelques années.

J'ai trois anecdotes concernant Achille Verreck qui était, non seulement un mécanicien très efficace mais aussi « camion-balai » très apprécié. Le boute-en-train du groupe, toujours de bonne humeur !



Robert, Vincent, Jean-François



Un jour, nous traversions le village de Ramelot quand on aperçoit une brouette au loin sur le côté de la route... Et Achille de crier « attention brouette! » ... Les cyclos passent, évitent l'obstacle mais Achille bascule dans la brouette... Plus de peur que de mal mais tout de même une belle frayeur !

Achille sortait aussi avec sa perruque. Lui, dont le crâne était bien dégarni, était méconnaissable évidemment. C'est ainsi qu'il est arrivé, pour le barbecue, préparé par les épouses, chez la maman de Philippe Goulet à Alle sur Semois ! Une manière de s'annoncer après plus de 100 km de balade !

Et on se rappellera encore son expression « Mon Dieu, qu'il est laid » quand il croisait quelqu'un... qui ne l'était pas nécessairement... »

Achille et sa perruque à l'arrivée à Alle sur Semois en 1991 avec Ph Goulet à ses côtés. On arrivait chez sa maman !



Barbecue à Alle en 1991.

7^{ème} étape, les femmes au Cyclo Condruze

Le dernier bulletin mensuel 2024 de Jean-Louis nous présentait deux nouvelles figures au club, à savoir Christelle et Nadina. Alors que le cyclisme féminin s'est fortement développé depuis quelques années autant en compétitions qu'en loisirs, il a fallu attendre 1985 pour voir apparaître la première femme au club, Béatrice Fierens qui habitait Fraiture. Avec 509 km au compteur en fin d'année, elle en épatait plus d'un, à l'époque !

C'est en 1988 que Bernadette Jauquet, de Fraiture a fait son apparition et l'on peut dire que ce fut une véritable révélation. Dès la première année, elle parcourt 2054 km et prend la 4^{ème} place au classement final. Elle poursuit en 1989, 4^{ème} et 2386 km ; 3^{ème} en 1990 et 2484km ; 7^{ème} en 1991 et 1934 km ; 2^{ème} en 1992 et 2365 km ! Comme on dit dans le jargon, « un gros moteur » ! Seule au milieu de la gente masculine ! Une fille sympathique plutôt réservée qui nous quitta pour rejoindre son amoureux !

En 1988 encore, Michelle Ista venait de Neupré avec son mari Jean Quintens.

En 1993, deux nouvelles recrues : Sabine Kevers et Cécile Goulet de Neupré également puis Cécile Verreck de Nandrin en 1995.

En 2002, Béatrice Demoiitié réalisait timidement ses premiers tours de roue. Elle tient tête maintenant aux hommes sans problème ! Une progression incroyable ! Impossible de chiffrer ses kilomètres parcourus au cours de ses longues randonnées en plus des sorties du club !

En 2007, Mireille Bianchet accompagne son mari Marcel Marchal, toujours présent aujourd'hui et spécialiste des circuits du samedi.

En 2015, Suzanne Leclère, l'épouse de Charles Grzegorzcyk, se lance également suivie en 2019 de Mimie Defays, l'épouse de Hubert, qui nous accompagne en guise d'entraînement pour préparer ses circuits ardennais ! Cycliste un jour, cycliste toujours !!



On peut dire que, dès les premières années, les femmes avaient leur place au milieu des pelotons composés majoritairement d'hommes !

8 ème étape, 1995, 20 ème anniversaire du club, les lauréats !

Fin de saison, le souper annuel est l'occasion des retrouvailles mais aussi de remises de coupes aux trois premiers et de médailles ou souvenirs à tous les autres cyclos.

En 1995, 39 cyclos étaient classés et nous avons sur le podium, Achille Verreck (3615km), Luigi Quaino (3254 km) et Serge Geeraerts (3110 km).

Nous redécouvrons les présentations des cyclos, toujours en selle aujourd'hui, qui avaient été faites lors de cette soirée de clôture de l'année...

- * Serge Geeraerts: après seulement 4 ans au club, déjà deux fois sur le podium. On connaît les grandes qualités sportives de Serge : « il caresse les manivelles » Nous avons aussi découvert un caméraman habile et averti ainsi qu'un collaborateur efficace pour la réalisation du coin expo !
- * Guy Tirtiaux (3059 km) : l'année fut de toute beauté pour le cinquantenaire. Il loupe de peu le podium mais il remporte le combiné : sorties club plus les sorties extérieures (1332 km). Une forme à tout casser... Guy « arrache sa machine aux feux verts et il pédale sur une jambe », dirait-on !
- * Françis Dizier (2836 km) : magnifique régularité pour quelqu'un qui redoute la pluie ! Il lui faudrait sans doute « bourrer un peu la marmite » certaines fois ou arrêter de fumer !
- * Charles Grzegorzcyk (2717 km) : prix de la sportivité, le « cyclocondruze type », esprit de camaraderie, entraide, fair-play, respect de la vitesse et de la sécurité, matériel impeccable, esprit de groupe et de plus, « il sait mettre le nez dans le cadre » !
- * André Dumont , le secrétaire présentait les lauréats et marquait 2499 km au compteur!
- * Jean-Louis Dehossay : (2005 km) : adepte « de la grande soucoupe », réalise sa meilleure saison, son record personnel, belle saison qui devrait être confirmée facilement !
- * Alain Doffiny (1709 km) : toujours partagé entre la petite reine et le ballon rond, son cœur balance... Les routes à dénivelé lui manquent car après avoir découvert la montagne en Alsace, « il sait secouer la carrosserie » !
- * Philippe Goulet (1230km) : au-delà des 1000 km, on ne le voit plus et le mois de septembre lui est néfaste comme les distances trop longues...C'est ainsi « qu'il a pédalé dans le cirage » !

* Vincent Cuda (1081 km) : début de saison, il avait annoncé la couleur : pédaler à l'extérieur: 1357 km... Il décroche le prix du meilleur « ambassadeur ».

* Yvon Detilleux (383 km) : le président « présidait » !

* Marc Rulot (96 km) : nous rejoint à la dernière sortie... C'est bien , peut mieux faire !

Aujourd'hui, 30 ans plus tard, il n'y aurait sans doute pas grand-chose à changer à ces présentations !

9 ème étape, une bien belle semaine en Bretagne en juillet 2005 !

« Cette semaine en Bretagne, organisée par le club de Saint-Père, fut extraordinaire tant du point de vue des randonnées que de la réception à midi près d'un étang.

Côté cyclotourisme, nous avons visité Saint-Malo comme aucun autre cycliste puisque le guide du club était un ancien facteur de la cité ! Côté réception, en fin de soirée, nos hôtes nous servaient un breuvage extraordinaire, « les coucougnettes », du calva 50 degrés. Un délice !

Quelques anecdotes me reviennent...



Andre Fagnoul, qui avait peur des tunnels, mettait une cagoule pour la traversée ... j'étais alors le chauffeur...! Toujours en forme, il buvait du pastis dans des verres à bière sans eau... Je ne vous dis pas les rigolades... Pour le retour au gîte, il fallut l'installer à l'arrière de la voiture, calé entre deux autres. Son vélo était dans le camion et durant le trajet il ne cessait de répéter « Je m'en fous». Arrivé au gîte, il sort une bouteille du frigo, il l'« enfle » pensant que c'était de la grenadine mais c'était du rosé! Le lendemain fut pénible et... bonjour les dégâts!

Photo « culte » : Tony donne un pourboire à André Fagnoul, réduit à mendier !

Autre histoire, Philippe Goulet avait retrouvé son vélo dans une barque au milieu de l'eau. Cherchez le coupable !

Moins drôle, un plein avec de l'essence au lieu de diesel, c'était André Lefort...

Ce fut ma plus belle semaine passée à l'extérieur avec des gens formidables, dont je garde un souvenir impérissable. » (Bernard Gillon).



La peur du vide ?

Toujours plus prudent de poser à genou...

10ème étape, en souvenir d'Antoine Demoitié.

Dans les années 1990-2005, plusieurs jeunes ont rejoint le club avec plus ou moins d'assiduité et parmi eux, quelques -uns se sont lancés dans la compétition. Nous pensons aux frères Monteforte, à Quentin Doffiny, à Jérôme Demarteau ; à Bepino Pilosio, à Erwin Prévot et à Antoine Demoitié. Ce dernier devint cycliste professionnel et c'est une fierté et une référence pour le club. Malheureusement, un destin tragique mit fin à sa carrière.

Avec sa tante Béatrice, nous évoquons son parcours et son palmarès.

« Né en 1990, Antoine commence le cyclisme à 14 ans à l'UC Seraing. En 2009, en catégorie espoirs, moins de 23 ans, il rejoint le Royal Cycliste Pesant Club Liégeois.

En 2011, il est recruté par l'équipe continentale Lotto-Bodysol, Pôle Continental Wallon, En 2012, il passe dans l'équipe Idemasport-Biowanze, qui a vocation à former des jeunes coureurs wallons et être un « vivier » pour l'équipe Wallonie-Bruxelles.



En 2005, à Ellemelle

Champion de la province de Liège sur route, il est également vainqueur d'étapes du Triptyque des Monts et Châteaux, du Carpathia Couriers Path, du Triptyque ardennais. Il est sélectionné en équipe de Belgique espoirs durant cette saison : il prend la sixième place de la Côte picarde, manche de la coupe des Nations U23, et la vingtième place du championnat d'Europe sur route.

Antoine Demoitié devient professionnel au sein de l'équipe Wallonie-Bruxelles en 2013. Il y reste jusqu'en 2015. Il rejoint en 2016 l'équipe continentale professionnelle Wanty-Groupe Gobert. Le 27 mars 2016, lors de Gand-Wevelgem, il est percuté par une moto d'escorte. Conduit au centre hospitalier régional universitaire de Lille, il meurt dans la nuit. Le 28 mars, il est rapporté que le don d'organes effectué par Antoine Demoitié « a sauvé trois vies ». (Tiré de Wikipédia)

Antoine, nous ne t'oublions pas !

11ème étape, nouveaux maillots pour de nouveaux défis !

Belle initiative de notre comité que d'avoir pensé, en cette année jubilaire, que nos shorts et maillots s'usaient au fil des sorties... Si l'on veut garder une certaine visibilité dans nos groupes, mieux vaut porter le maillot du club !

Ce nouvel équipement a été sponsorisé cette fois encore par les Ets Prévot. Cela fait de très nombreuses années que Richard et Erwin soutiennent le club. La plus ancienne photo retrouvée date de 1993 mais la collaboration existait avant.



Comme soutien financier, nous avons connu également JM Wéry Ets Alfa Laval (1976); les Ets Evelette, tondeuses tronçonneuses ; la boucherie Defgnée (1986) ; Basilio Cycles Sécuritas à Huy ; ING Nandrin ; le café Musin et CYCLO MODEL, cycles à Tinlot tenus à l'époque par Frédéric, le fils de Bernard Gillon.



1993.



Le maillot «Evelette », en bleu foncé et sans indication de sponsoring, n'a pas été retrouvé...



12^{ème} étape, les baroudeurs...

« Baroudeur : celui qui ne craint pas le risque, l'aventure... »

Aujourd'hui comme hier depuis 1976, bon nombre d'entre nous n'ont pas craint l'aventure, seul avec sa monture ou en groupe avec des cyclos de Nandrin ou d'autres groupes, en Belgique ou à l'étranger... C'est notre ami René Rouschop qui évoque ses souvenirs.

« J'ai passé de très bons moments avec le club et j'en remercie tous les acteurs. Comme souvenirs remarquables, ce sont surtout des équipées "hors club" mais avec des membres du Cyclo Condruze que je retiens. 'Taizé à vélo', organisé par les patros, du 12 au 25 juillet 1982. Du 28 juillet au 5 août 1999, c'était 'Tours à vélo', organisé par le Prieuré de Scry: 699 km en 7 étapes... Xavier Baugnet, Julien Delvaux, André Fagnoul et Francis Fourneau étaient aussi de la partie.

Troisième pèlerinage avec des membres du club: à Lourdes, du 6 au 15 juin 1999: 1295 km avec André Fagnoul et Julien Delvaux.

Ce sont les faits marquants... Mais ma mémoire retient surtout l'esprit de fraternité qui régnait au sein du groupe, où celui qui se trouvait en difficulté pouvait toujours compter sur quelqu'un pour l'encourager, le pousser ou le dépanner, en cas de besoin.

Mes amitiés rétrospectives à toutes car il y avait des 'Kopecky' avant la lettre... et à tous, et merci pour ces bons moments passés ensemble.» René.

13^{ème} étape, les baroudeurs en 2024 !!!

2024, c'est une année exceptionnelle pour Serge, Béatrice D, Alain D, Philippe N et Jean-Marie B. Emmenés par Serge, globe trotter de longue date,

chaque fois sur la ligne départ, ils ont sillonné les provinces environnantes, les Ardennes, le Namurois, le Luxembourg, la Côte et bien d'autres endroits méconnus de bon nombre de cyclos ... Loin de records et des sorties «ultras », toujours en quête de découvertes, Serge nous a ramené de magnifiques reportages photographiques. Parti seul, en duo, en trio, à quatre ou cinq selon les circonstances, il nous faisait ainsi voyager pleinement !



« Le Zwin, Trois jours vélo, Villers-sur-Lesse, Mons, Mariembourg, Maastricht, Montzen, Vresse, Thuin, Charleville, Wépion, Lavaux Ste Anne, Francorchamps, Dinant, Gouvy, Tournai, 4 jours au lac Madine, Ostende, Bruges, Wiltz, Han sur Lesse, Montjoie et en cette fin d'octobre 2024, l'année n'est pas terminée !

Autant de lieux visités, de parcours découverts ! Combien de kilomètres parcourus ? Seul Serge le sait ! »

Tout cela s'ajoute aux sorties habituelles avec les membres du groupe B1 du club, les mardis et les samedis !

Vous trouverez les photos de ces escapades sur la page Facebook du Cyclo Condruze.

14^{ème} étape, les premiers «Trois Jours » du club...en 1993 !

L'idée de partir 3 jours à l'aventure était enthousiasmante et bien accueillie par les membres qui pouvaient se libérer évidemment.

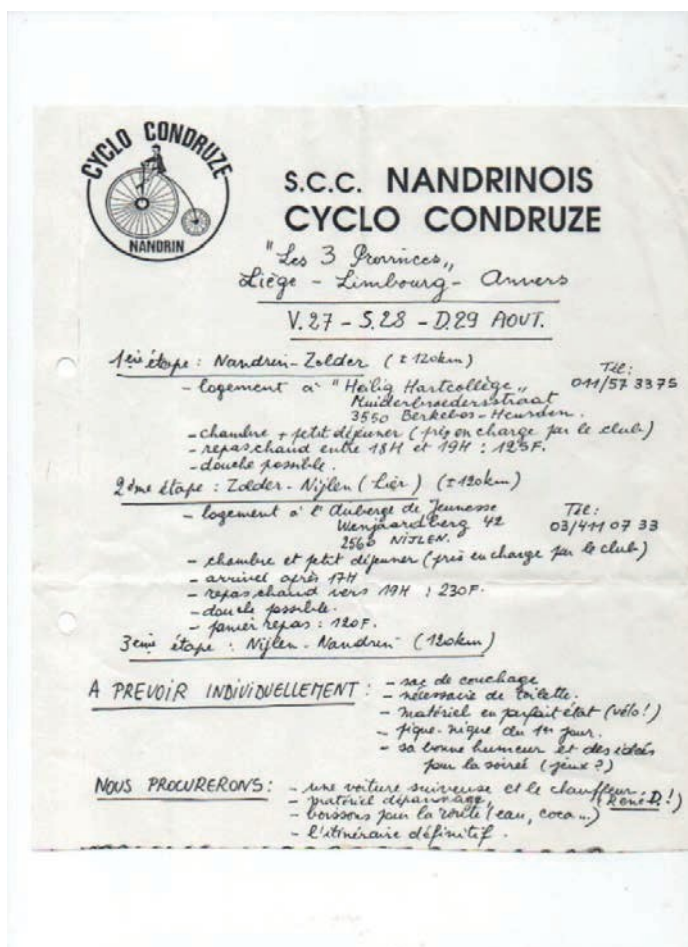
Il faut dire qu'à l'époque, ce genre d'expédition était une nouveauté pour les Nandrinois.

Les « Trois Provinces, Liège – Limbourg – Anvers » ont été visitées les 27 - 28 - 29 août et vous en trouverez les détails ci-après.

A lire avec attention et indulgence...

Pour nous accompagner, nous avions un « camion-balai », aide technique et intendance appréciée, conduit par René Delincé, aujourd'hui décédé.

Nous avons logé la première nuit au Heilig Hartcollège à Heusden-Zolder, accueillis par le père Lerno et le lendemain à l'auberge de jeunesse de Nijlen!



Ce fut le début des découvertes annuelles, durant trois jours ou une semaine, qui nous menèrent au Mur de Grammont en passant par Chimay ; l'Alsace en 1995; la Mer du Nord ; le long de la Moselle ; St-Mihiel au nord de la France ; la Meuse (Haybes) et la Semois ; la Provence à Le Thor pour une semaine ; La Thiérache ; le Grand-Duché ; le Hainaut ; le Limbourg ; la Bretagne en 2005 et l'histoire continue !

Un relevé plus complet est présenté à l'étape 16 !

Une douzaine de cyclos étaient habituellement partants!

15 ème étape, juin 2009 chez Bernard !

« Pendant plusieurs années, avec Josiane mon épouse, nous avons organisé un petit lunch pour les participants, lors du retour de la sortie du mercredi.

Sur cette photo, vous reconnaîtrez peut-être les cyclos du jour mais plusieurs nous ont malheureusement déjà quittés ». Bernard.

Une bien belle initiative !



16 ème étape, les organisations « spéciales!

Après avoir sillonné toutes les routes du Condroz et environs depuis 1976, quelques cyclos ont eu l'idée de pousser les découvertes un peu plus loin. Guy, Serge et Marc ont effectué l'inventaire des sorties de « Trois Jours » et des « Semaines Cyclo » depuis 1993 !

- 1993: trois jours à Heusden-Zolder et Nijlen (Anvers) - 1994: trois jours à Chimay et Grammont.
- 1995: trois jours à Remich et Mutzig en Alsace - 1996: trois jours à Westerlo et Maldegem – Zeelande. 1997: trois jours à Echternach et Cochem sur la Moselle.
- 1998: trois jours à Bouillon et Saint-Mihiel (près de Verdun) - 1999: trois jours à Haybes et Bouillon.
- 2000: un jour à la mer, à Ostende et Sluis - une semaine en Provence - BBQ à Nivezé.
- 2001 : trois jours à Liessies (Thiérache F) - 2002: trois jours à Wiltz au Grand Duché - 2003: trois jours à Mons
- 2004: Diest - 2005: semaine à St Père – St Malo et Cancale.- 2006: trois jours à Bouillon
- 2007: trois jours à Saint Vith - 2008: Ardennes Françaises - 2009: Bouillon
- 2010: semaine en Provence à l'Isle sur la Sorgue.
- 2011: trois jours à Mons; semaine européenne de cyclotourisme à Marche-en-Famenne.
- 2012: semaine en Alsace à Obernai. - 2013: semaine près d'Annecy, à St Jorioz.
- 2014: semaine à Sommières dans le Gard .
- 2015: trois jours à Waterloo et semaine en Bretagne à Saint Père
- 2016: quatre jours au Luxembourg à Larochette et réception des Français de Saint Père.
Semaine dans la région de Troyes – Lac d'Orient.
- 2017: trois jours à Hellenthal en Allemagne et semaine à Saint Vaast en France.
- 2018: trois jours à Champlon, Bouillon - semaine à Millau dans les Gorges du Tarn.
- 2019: trois jours à Lille, voyage au train - Semaine à Malbuisson dans le Jura.
- 2020: semaine dans la Baie de Somme, au Crotoy.- 2021: semaine à Saint Honoré les Bains.
- 2022 : semaine à Ronce-les-Bains.- 2023: pas de semaine, ni de trois jours.
- 2024: trois jours à Namur, Maredsous, Tamines, Floreffe - Semaine dans le Perche à La Ferté Vidame
- 2025: trois jours à Namur , trois jours à Tournai, semaine à Gérardmer; trois jours à Malmédy.

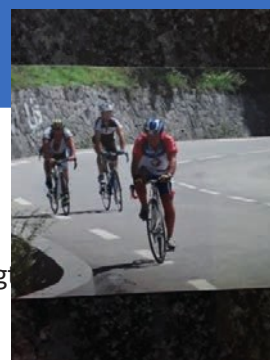
17 ème étape, quand il faut se résigner !

Des courses de « 4 heures Vélo » dans les villages des alentours, la renommée Tilff-Bastogne-Tilff ainsi qu'à la Flèche Wallonne, c'était pour Vincent Cuda une certaine époque ! En 2012, accompagné de ses deux fils, il a escaladé l'Alpe d'Huez avec un vélo Eddy Merckx, deux plateaux et vingt vitesses.

« C'était très dur et par la suite, je me suis acheté un vélo trois plateaux et trente vitesses pour monter le Mont Ventoux ».

Ce genre de sorties montagnardes et de longues escapades, ce n'est pas exceptionnel chez nos membres mais la difficulté est parfois cachée au sommet d'un petit chemin... Pour la première fois en 2024, Vincent, toujours avec un vélo « musculaire », a dû mettre pied à terre dans une « petite côte » ici près de chez nous à Marchin ! Mais il est tout de même arrivé au sommet !

La rue de State relie la route de Triffoys à Grand Marchin. Si elle ne fait que 700 mètres, elle démarre avec un pourcentage de 15 et 16 % pour se terminer avec 11 % et des passages à 14 % ! Un mur ! Mais la route est très paisible et invite à la balade... Avis aux amateurs ! !!!



L'Alpe Duez

18 ème étape, les sorties « FAMILLES »

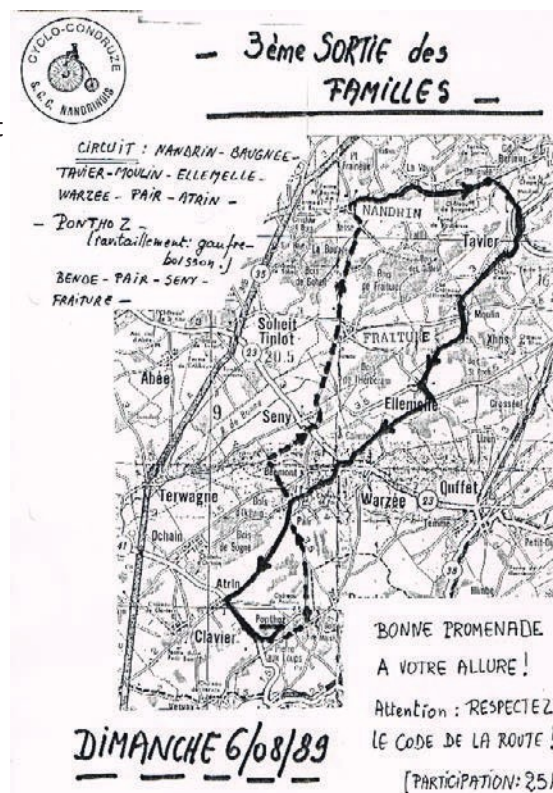
Pendant quelques années, le club a organisé des sorties « Familles » pour les membres du club et l'invitation était lancée plus largement aux amis et dans les villages voisins. C'était franchement un réel succès à une époque où l'on découvrait à peine les bienfaits du vélo.

Le parcours, limité à 25-30 km, devait être « accessible » aux participants qui n'étaient plus monté sur un vélo depuis bien longtemps. Il fallait aussi tenir compte des jeunes enfants pour surmonter les tiges et les crêtes de notre Condroz,

Pont de Cwena, Tultay, Tavier, Ellemelle... le trajet habituel au départ de la place à Nandrin, itinéraire encore souvent choisi de nos jours !

Nous faisons généralement étape, avec le pique-nique pour tous, sur la place du village de Pair et des variantes existaient comme ci-après le parcours vers Ponthoz en 1989.

Il y a eu aussi Soheit-Tinlot que nous rapporte notre ami Bernard. « Le 16 mai 2004, elle fut organisée au magasin vélo « Cyclo Model » de Frédéric, à Tinlot. Dans le parcours, il y avait la fameuse côte de Rapion que l'on montait à pied... »





Arrivée chez Frédéric Gillon, le mécanicien.
Il a également sponsorisé le club.

19^{ème} étape, Monsieur Eddy Merckx !

En 1995, le Tour de France sillonnait la Wallonie et débarquait dans notre région avec l'étape Charleroi-Liège le 8 juillet, gagnée par Johan Bruyneel. Le lendemain, un contre la montre remporté par Michaël Indurain, vainqueur final, reliait Huy à Seraing.

Ce fut l'occasion de découvrir la caravane, de côtoyer les équipes, aux départs et aux arrivées. La LVB organisa une randonnée pour les cyclotouristes sur le parcours des pros. avec Eddy Merckx comme invité d'honneur. Plusieurs Nandrinois participèrent à la sortie.

« Nous avons pu approcher Eddy qui nous a aimablement signé le souvenir qui était attribué après la sortie. Un moment privilégié, la rencontre d'un « grand monsieur » très sympathique! Le trophée est toujours gardé bien à vue ! »

Eddy Merckx est toujours considéré comme le meilleur cycliste de tous les temps avec 625 courses remportées, à son palmarès !!!



Par ailleurs, entre 1995 et 2010, d'autres sorties parrainées par Eddy Merckx ont aussi été organisées au départ de Hamoir puis de Huy, pour les cyclotouristes et les cyclosporifs !

Les parcours, tel le « Gran Fondo » vers les Ardennes et à travers le Condroz avec des dénivelés bien marqués, n'auraient certainement pas rebuté le « Cannibale » à qui il en fallait bien davantage.

A partir de Huy avec 2500 participants en 2010, la montée des Longs Thiers dès le départ permettait déjà une première sélection et la finale dans le Mur constituait le plat de résistance !

20^{ème} étape, train et vélo avec Serge !

Parmi les Cyclocondruzes, Serge Geeraerts est certainement « le » baroudeur incontesté, depuis toujours ! Il nous relate une journée parmi tant d'autres.

« Le 20 septembre 2024, par une belle journée d'automne, destination la Semois.

Après avoir vu à la télé le fameux « pont de claies », l'ancien « tunnel vicinal » récemment ouvert aux piétons et cyclistes et le « pont cassé » depuis la guerre 40-45, ma destination est trouvée pour barouder avec mon vélo pliable, sans avoir le nez dans le guidon.

La veille, j'ai consulté ma liste perso « voyage d'un jour », histoire de ne rien oublier et être autonome une fois en route. Je consulte aussi le site SNCB et ce sont souvent les mêmes gares de départ. Liège, Statte et cette fois Flémalle 9.01 – Namur 9.52 – Carlsbourg 11.16. Le billet senior fonctionne à partir de 9 heures. Je prépare aussi l'itinéraire vélo en m'aidant d'un guide de « points nœuds (PN) », une succession de chiffres à noter, les distances intermédiaires à additionner sur un site PN et télécharger le circuit sur un GPS...



Le 20 au matin, le réveil sonne pour la bonne cause et déjà je me presse: tout est chronométré mais pas de stress. Si le train n'est pas direct, il faut parfois courir pour prendre le suivant. Aujourd'hui, j'ai 11 minutes à Namur.

Arrivé à Carlsbourg, j'ai déjà entamé mon pique-nique, c'est du temps gagné. Je déplie mon vélo et j'entame la descente vers la vallée de la Semois, plus précisément jusque Mouzaive sur l'autre rive, accessible à pied et à vélo grâce à une ancienne passerelle. Endroit calme et pittoresque, idéal pour finir mes sandwiches...



Je me dirige vers Vresse sans m'éloigner de la rivière. Plus loin, par un chemin de terre carrossable, j'arrive, sans l'avoir cherché, au pont de claies que je préfère traverser à pied même s'il n'y a que 40 cm de profondeur d'eau. Contrairement aux quatre VTTistes plus habitués à jouer aux équilibristes!

Sur l'autre rive, après encore 500 mètres de chemin, j'arrive à Laforêt, autre perle de la Semois, très proche de Vresse où j'ai pu voir une course cycliste féminine.

Après le passage express des sportives, je me dirige vers Membre et de nouveau j'emprunte un petit chemin vers un grand camping. J'arrive à une passerelle surplombant la Semois et dans l'axe, je m'engage dans l'ancien tunnel du vicinal, ouvert aux piétons et cyclistes depuis 2023.



A la sortie, on retrouve la Semois et une desserte vers Bohan avec aussi le « Pont cassé » à la sortie du tunnel. Impossible à emprunter, c'est notre pont d'Avignon !

Bohan est le dernier beau village belge avant que la Semois (B) ne devienne Semoy (F) et ensuite on rejoint Les Hautes Rivières (F). Sur ce trajet, il y a un Ravel qui s'écarte de la route principale le long de la rivière mais ce chemin, en macadam, rentre dans le bois avec des pentes fortes et dangereuses à éviter. (+/- 6km, 18%).

Pour rejoindre la Belgique, je quitte la vallée par Linchamps (F) vers Louette, une dizaine de kilomètres à travers les bois, en pente douce. Ensuite Bièvre et Graide-Station vers 17 heures. De retour à Flémalle à 19 heures.



Je sais que je passe parfois autant de temps dans le train que sur mon vélo mais j'y vois aussi pas mal d'avantages.

Pas de bouchon; pas de fatigue de conduite (pour la mer du Nord, c'est 500 km) ; moindre coût du voyage ; des paysages insolites pendant le trajet ; discussions avec d'autres

cyclistes ; pas d'obligation de revenir à la même gare mais bien sur la même ligne avec le billet Senior ; possibilité de faire l'aller à vélo et retour en train avec la carte Multi Pass.



Alors, si vous voulez un jour vous lancer dans l'aventure et recevoir quelques tuyaux, je suis disponible pour partager mon expérience « Train et Vélo » !

Et vous retrouverez tous les reportages-photos sur Facebook. Bonne visite et à bientôt ! ».

21 ème étape, sans doute une coïncidence...

Il faut croire que le club de Nandrin les attirait car, depuis 1976, on compte 14 membres portant le prénom de André !

André Ringlet, André Lizin, André Lhonoré, André Hatert, André Quoilin, André Buron, André Minet, André Harzumont, André Fagnoul , André Lefort, André Côte, André Drouguet, André Tuystchaver, André Dumont.

Plusieurs sont décédés, d'autres perdus de vue et il y a ceux qui pédalent toujours ! C'était un prénom « à la mode » à une certaine époque, il y a 70 ans ou plus. De nos jours, les parents ne choisissent plus ce prénom pour leur enfant...

Alors pourquoi André ?

La raison la plus évidente est que « André » est dérivé du terme grec « andros » qui signifie "homme" mais pourtant il y a aussi des « Andrée » !

Nous ne nous attarderons pas à ce qui est dit du caractère des « André », c'est trop risqué ! Par contre, on apprend qu'André fait sans doute partie des prénoms les plus répandus dans les pays occidentaux. En France, André a connu un succès fulgurant au début du XXe siècle et parvint rapidement à intégrer le palmarès des prénoms masculins les plus attribués.

De nombreuses personnalités ont porté ce prénom et chez les cyclistes, les plus connus sont André Leducq, André Darrigade, André Dierickx, André Greipel, Andréi Tchmil, Andréas Tafi
Cela n'explique toujours pas pourquoi autant d'André se sont retrouvés au Cyclo Condruze...

22 ème étape, tous « en selle» en 2025 !!!

Tous « en selle » pour rouler, monter les côtes de Wallonie ou les tiges du Condroz ; descendre à toute vitesse ou pas ; se balader ou s'arracher ; le samedi ou le mardi ou le mercredi ou le jeudi ou le dimanche ; pour trois jours ou une semaine ; seul, à deux ou quatre ou en équipes ; pour la course ou faire les courses ; à vingt ans, quarante, soixante ou quatre-vingt ans, puisque « *le vélo est un jeu d'enfant qui dure longtemps...* » Éric Fottorino, journaliste et écrivain français, né en 1960 à Nice.

Tous en selle pour le cinquantième, c'était le slogan lancé fin 2024 !

« *C'est le contraire du vélo, la bicyclette. Une silhouette profilée mauve fluo dévale à soixante-dix à l'heure: c'est du vélo. Deux lycéennes côte à côte traversent un pont à Bruges : c'est de la bicyclette.* » Philippe Delerm, écrivain français né en 1950, amateur de sport.



23 ème étape, nous avons vu des vélos sans pédales !

Une journée de route et 640 km à parcourir. Nous étions déjà installés dans nos secondes résidences pour une semaine à St-Honoré-les-Bains dans le Morvan, entre Nevers et Beaune, quand Mimie et Hubert sont arrivés. Le temps de saluer la compagnie, de faire le tour du propriétaire, ils se décident à sortir leur matériel.

Soudain, un cri ressemblant méchamment à un gros juron, se fait entendre autour des voitures. Etonnamment, c'est Hubert M !

Il a «oublié» les pédales de son vélo !!! Nous ne le verrons pas rouler le premier jour mais heureusement, il a pu joindre un ancien condruzien, installé dans la région, qui l'a dépanné. Sauvé!

Voilà pourquoi Hubert pose «en civil» pour la photo !!!

Le deuxième vélo sans pédale est celui d'Alain D.

Cet ennui technique lui est arrivé lors d'une sortie fin décembre 2024 !

Sans doute avait-il «écrasé les pédales» avec trop de vigueur! Avec l'aide de son équipier Luc P., le problème a été résolu ! Ouf !



24 ème étape, « Philippe » un autre prénom très répandu chez les cyclos !!!

Mais oui, il y a aussi un autre prénom fort « couru » parmi nos membres : nous avons relevé 12 « Philippe », des anciens, des nouveaux, des rouleurs et d'autres moins.

Philippe Goulet, Philippe Devillers, Philippe Devalle, Philippe Neven, Philippe Kempeners, Philippe Petit, Philippe Demoitié, Philippe Poumay, Philippe Dester, Philippe Quaino, Philippe Hockx , Philippe Dawans ! Si nos archives sont complètes...

Le prénom Philippe vient du grec « Philippos » qui peut être interprété au sens de "qui aime les chevaux". Philippe est une boule d'énergie, parfois difficile à suivre ! Il fait preuve d'innovation et a toujours de bonnes idées. Philippe est un homme d'action qui ne supporte pas de rester les bras croisés. (Journal des Femmes). Certains se reconnaîtront certainement!!!

«Relativement peu attribué aujourd'hui, il est cependant porté par environ 498 000 personnes en France.» selon Wikipédia.

Les «Philippe» célèbres se sont illustrés dans de nombreux domaines : Philippe Geluck pour la bande dessinée, Philippe Gildas pour la télévision, Philippe Noiret pour le cinéma et l'original Philippe Katerine pour la chanson. Et bien sûr notre souverain roi des Belges!»

25 ème étape, nos circuits VTT, des circuits permanents !

C'est le 8 juin 1992 qu'ont été inaugurés par les autorités communales de Nandrin, le bourgmestre F.Polet, M.Frère, échevin des Sports, les circuits permanents V T T. imaginés et mis en place par quelques membres du club.

Sillonnant la commune de Nandrin et les communes voisines du Condroz, cinq distances étaient retenues à travers les rues, ruelles et les chemins communaux. Nous retrouvons encore, par ci par là, sur un piquet ou un poteau, quelques flèches toujours en place. Elles avaient été découpées par les ouvriers communaux de Nandrin puis nous les avons peintes en cinq couleurs et mises en place.

Un circuit de 8 km « Autour du Village » (flèches vertes) concernait Nandrin ; le 12 km « Vers le bout de Rotheux » (flèches vertes également) rejoignait Rotheux ; le 16 km « Circuit des étangs » (flèches bleues) partait vers Bonsignée et Fraiture ; le 27 km (flèches rouges) « Le grand fond d'Oxhe » vers Tinlot, Strée, le fond d'Oxhe, Scry et le 36 km (flèches blanches) la « Randonnée des 4 Communes ».

Un petit carnet, vendu 0,50 FB dans les administrations communales, au Cercle d'Agrément (le Musin), à l'épicerie chez Annette, à la librairie Chantal, à la librairie Noël, reprenait le tracé avec un croquis et les distances données à chaque changement de direction ! Une sorte de GPS, réalisé par Serge !



Plus ou moins 200 carnets ont été vendus, chaque année de 1992 à l'an 2000, preuve de l'intérêt porté par un nombre important de cyclos, de chez nous et d'ailleurs également. C'étaient, il faut le dire, les premiers tours de roue d'une autre discipline cycliste et une réponse à une demande grandissante de loisirs.

L'inauguration avait réuni de nombreux participants avec une collation au départ, une remise de médailles aux cent premiers participants, une tombola. Les inscriptions et nettoyage des vélos se déroulaient à la salle Sprumont, sculpteur nandrinois, à côté de la bibliothèque. Une grosse organisation à laquelle avaient pris part également des aidants «extérieurs» au club. Parrainée par le journal Vers l'Avenir et par les commerçants locaux, les balades furent annoncées par un dépliant publicitaire A4 double face distribué en toutes-boîtes.

D'autres organisations suivirent et une remise en valeur des circuits s'opéra en août 2000 avec l'intention d'officialiser les circuits avec un balisage reconnu. L'idée était de relier la vallée du Hoyoux à la vallée de l'Ourthe en rejoignant les circuits existants à Modave à ceux tracés du côté d'Anthistes, en traversant la commune de Tinlot.

Le projet n'a pas été suivi mais il n'est pas impossible qu'il renaisse avec le soutien du syndicat d'initiative de la vallée du Hoyoux, au Pont de Bonne et de la Maison du Tourisme de Huy.



26 ème étape, le jumelage franco-belge.

Pour fêter les 30 ans du club en 2005, l'idée avait été lancée de rejoindre le village français, jumelé avec la commune de Nandrin depuis 2002. C'est ainsi que nous avons été accueillis par les cyclotouristes de Saint-Père-Marc-en-Poulet dans la région de St-Malo.

Douze cyclos et huit accompagnants avaient fait le déplacement du 2 au 9 juillet, pour parcourir 460 km à travers la région, guidés par leurs hôtes. Vélo, tourisme, découvertes et rencontres conviviales !

Le « jumelage » s'est prolongé en 2015. Bernard nous a transmis le petit reportage du journal « Vlan » de l'époque.

Les amis français étaient revenus chez nous en juillet 2016 et avaient logé au gîte « La Longère » à Abée-Scry.

■ SAINT-PÈRE-MARC-EN-POULET

Un échange Franco-belge autour du vélo

Une délégation de 35 Belges, venue de Nandrin, ville jumelée depuis avril 2002 avec Saint-Père, est arrivée samedi en fin d'après-midi pour un séjour d'une semaine.

Ils ont été accueillis, par le club de cyclo, à l'origine de cet échange, qui les reçoit pour la deuxième année. Le club belge de Nandrin qui compte 75 adhérents fête également leur 40ème anniversaire, une raison de plus pour les inviter à le passer dans la commune de Saint-Père.

Au programme des balades prévues tous les matins. Lors de ces randonnées, pas question de battre des records de vitesse, mais simplement rouler pour le plaisir et découvrir la région.



Faux départ pour la balade, mais bien à l'abri.

2015

27 ème étape, « Pour les soirées d'hiver ».

En consultant les pages FaceBook du club et ses nombreuses photos, nous découvrons dans la rubrique « Fichiers » des échanges entre André Tuytschaver et André Drouguet. En décembre 2017, ils faisaient part de leurs lectures « cyclistes » qu'ils conseillaient aux membres du club.

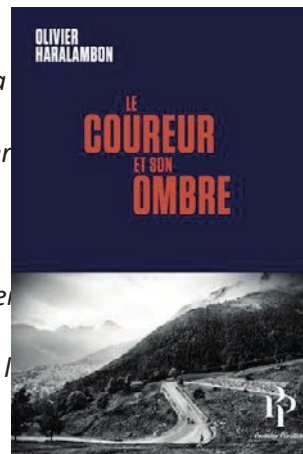
Nous reprenons un extrait de ce roman partagé : «Le coureur et son ombre » de Olivier Haralambon.

« Le cyclisme, c'est Poulidor, Richard Virenque et Lance Armstrong, ça sent le camphre et la chicorée, les fautes de syntaxe et l'EPO. Le cyclisme, c'est le Tour de France, devant lequel vous ne cessez de vous ennuyer qu'en vous endormant.

À rebours de cette idée, j'aimerais ici embrasser la liste des enchantements par lesquels je suis passé, à ne fréquenter que des cyclistes pendant des années, à ne vivre que comme eux, au point d'en être devenu un ad vitam.

J'ai dû me rendre à l'évidence: les livres ne rendent pas plus malins, la course cycliste oui. La course cycliste a la vertu de vous détromper. Vous pensez sans doute que rien n'est plus simple, plus mécanique que pédaler, et qu'une course de vélo c'est « Les Temps Modernes » version aseptisée, clinique, sans Chaplin et sans la poésie. Vous ne soupçonnez pas qu'être fort et rouler vite sont deux choses absolument différentes. Que la pédale se recouvre, se caresse, bien plus qu'on n'y appuie. Vous les croyez des brutes, ils sont délicats comme des danseuses, subtils plus que bien des écrivains, faute de quoi ils n'avanceraient pas. »

A découvrir aussi : « Besoin de Vélo » de Paul Fournel.



28 ème étape, les sorties extérieures.

« Sorties extérieures », cela signifiait la participation de nos membres à des randonnées organisées par d'autres clubs

de la Fédération qui dépendait à l'époque de la Ligue Vélocyclopédique Belge (LVB).

Il s'agissait des organisations habituelles de chaque week-end ou alors de sorties plus spectaculaires, plus longues et d'un dénivelé plutôt « costaud », comme Tilff-Bastogne-Tilff par exemple. Sans être les plus nombreux, nous étions régulièrement quelques représentants du Cyclo Condruze.

Fin de saison, un classement distinct était établi et un trophée décerné au premier classé. Notre meilleur ambassadeur depuis 1976 est sans contestation possible notre ami Gérard Henry mais nous pouvons citer également André Côte, Francis Fourneau, André Harzimont, Guy Tirtiaux, Serge Geerarts...

Le Cyclo Condruze était aussi représenté dans un autre type d'épreuves, à savoir des « 4 Heures Vélo » ou « 6 Heures Vélo », organisées en circuit un peu partout dans de nombreux villages de notre Condruz, comme à Pair, Terwagne, Clavier-Station, etc...

Vincent Cuda et son beau-frère Charles Bosse, membre du club également, faisaient régulièrement équipe ! Quelques bilans des sorties extérieures :

En 1978 : Bellini W. 1298 Hougardy N. 1013 Paquay A. 1012
En 1992 : Harzimont A. 753 Geerarts S. 482 Quaino L 451
En 1998 : Côte A 4007 Fourneau F 3007 Moray D 1429 Tirtiaux G 1137
Gillet JF 710 Henry G 310 Grzegorzcyk Ch 65
En 2000 : Henry G. 2167 Km Côte A. 775 km Dumont A. 205 km

29^{ème} étape, les plus beaux parcours .

En partant de la place Musin, nous empruntons souvent les mêmes routes et traversons les mêmes endroits...Une certaine monotonie s'installait et l'envie de découvrir d'autres chemins était bien réelle.

Jusqu'en 2001, un trophée était décerné en fin d'année au cyclo ayant proposé un parcours correspondant à un itinéraire qui évitait les grands-routes, passait par des coins ou villages typiques, parcours réalisé à la moyenne de 22 km/heure et également effectué en groupe

Cela ne se faisait pas toujours comme on l'imaginait puisque sans gps ou applications ad-hoc, on se retrouvait quelquefois sur des chemins sans issue ! Par ailleurs, certains membres chargés du parcours ne connaissaient pas toujours très bien les villages du Condroz. On se rassurait plutôt que de se retrouver dans un « cul-de-sac »...



Pour le comité, le choix des lauréats était cornélien. Les « capitaines » s'étaient pris au jeu et le souvenir des routes empruntées s'estompait à l'heure du bilan. Pas de reportages-photos-comme aujourd'hui !

« Cette mise en valeur des plus beaux parcours renaîtra en 2014, nous rappelle Marc PAULUS, dans le cadre d'une mise en visibilité du club et le projet de site Internet. Les critères de sélection portaient à la fois sur la qualité du parcours en lui-même mais aussi sur les compétences du chef de file. Le mode de « sélection » trop contraignant n'a pas mené à la reconduction de l'expérience ! »

Nous citerons tout de même les lauréats 2014 , à savoir pour un parcours à partir de Comblain en avril, P. Troian; pour "Nandrin-Jeneffe-Nandrin" en avril , A. Dumont; pour "Nandrin-Jeneffe-Nandrin en mai, G. Tirtiaux; pour "Nandrin-Hamois-Nandrin" en juin, A. Tuytschaver et Ch.Marchal pour un circuit "Guerre de la vache adapté» en août !

*** 30^{ème} étape, nous en rions encore !



Cette anecdote,appelée par Charles Grzegorczyk, est assez cocasse...

« Le souper de fin de saison du club fut organisé à différents endroits: au Cercle d'Agrément sur la place de Nandrin, à la cafeteria du club de football de Villers-le-Temple, au Grillon Vert à Jehay, à l'Eau en Fleur à Soheit Tinlot et à la salle communale de Saint-Séverin.

Cette année-là, le souper avait lieu au Cercle et il était suivi d'une soirée dansante, fort appréciée par les convives, se terminant très tard vers les 4-5 heures du matin.

Alors souvent, nous étions invités par un cyclo à prendre un dernier verre chez lui et à manger la fricassée...

Ce soir-là, c'est Georges Nandrin qui nous invite chez lui à Strée. Tout le monde connaît l'adresse, les voitures démarrent pour se retrouver chez Georges et Liliane.

Il y a un peu de brouillard... Joseph Stévert gare sa voiture devant une maison toujours grandement éclairée, il entre dans la maison, s'assied, prend un verre et... après dix minutes, constate qu'il ne connaît personne...

Il se confond en excuse et finalement vient nous rejoindre dix maisons plus loin ! ».

31 ème étape, les organisations officielles de notre club.

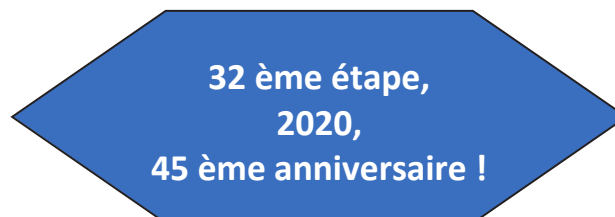
Dans les années 1970, la province de Liège comptait de nombreux clubs cyclos affiliés à la LVB et chaque club organisait une sortie officielle « allure guidée », sous la conduite de « capitaines de route » désignés par la Ligue. Ils guidaient un peloton qui restait groupé, avec voiture suiveuse et signaleurs aux carrefours ! Cela posait évidemment de gros problèmes de circulation sur nos routes de villages. Par la suite, les sorties ont pris une « allure libre » avec des départs échelonnés selon les distances.



En août-septembre se déroulait la Flèche Condruziennne. La participation variait de 160 inscriptions en 1979 à seulement 13 en 2000 avec de nouveau 160 inscrits en 2005 et trois distances proposées: 140 km, 90 km et 50 km.

En avril-mai: la sortie « A travers le Plateau Condruzien » est venue s'ajouter de 1990 à 2001 avec une distance de 50 km sur les Crêtes Condruziennes. Le parcours de 1993, au départ du Cercle d'Agrément à Nandrin (**Le Musin**), nous menait vers Warzée, Bende, Bois-Borsu, Modave, Linchet, Scry et retour. . A partir de 2019, pour diverses raisons compréhensibles, ces sorties partant alors du hall de Sports de Villers-le-Temple, n'ont plus été organisées.

Nous aurions sans doute dû être présents lors des organisations des clubs voisins pour continuer à attirer du monde chez nous.



Le 45 ème anniversaire du club fut l'occasion de publier le récit de notre séjour en Baie de Somme dans la revue de la FFBC. Une première pour le Cyclo Condruze qui pouvait ainsi se faire connaître des officiels de la Fédération et des autres clubs !!!

Vous retrouverez l'intégralité de ce récit dans le bulletin N°4 de 2020. En voici un extrait. Il est dû à la plume magique de Alin, l'éburon au pays des Condruzes!

« Nous voici dans le pays des Ambiens...

Samedi 22 août, arrivée au camping du Crotoy, découverte de notre mobil-home , déchargement de tout l'attirail de base du cyclo et premier rendez-vous à 18 h 30. Not' Guy réunit l'honorable assemblée dans la salle polyvalente. Mot de bienvenue et inventaire des troupes Les enfants de Géraud regardent avec perplexité la bande des «vieux» et se demandent comment ils gardent l'équilibre sur leurs biclous.

Présentations. Honneur au G.O., Guy qui, avec l'aide de Rose, a dressé les tables garnies de boissons diététiques et d'accompagnements « pour sportifs » ??? Guy nous chouchoutera tout au long de la semaine.

Jean-Marie « Galantix » est arrivé sur la pointe des pieds dans son propre mobil-home.

André, l'électron libre de la troupe, est un des deux courageux à rester fidèle au vélo sans assistance.

Géraud, venu en famille, alterne le vélo « normal » et le VAE. Solide sur ses roues, il dégage une impression d'assurance qui fait croire aux « vieux » que leur forme est en berne et leur vélo aussi.

Bernard, qui est constamment en délicatesse avec ses cale-pieds, devrait être engagé avec Ernest et Emile, comme « ambassadeurs sympas » par les autorités touristiques de Wallonie. Avec eux, toute la ville du Crotoy connaît maintenant le Condroz.

Jean est le deuxième utilisateur du vélo « normal ». Toujours attentif à ne pas laisser ses petits camarades dans la misère. Sa grande carcasse, bien visible au sein du peloton rassure les angoissés. Si Jean est là, personne ne fera naufrage. Merci mi p'tit fi pour ta gentillesse et ta bonne humeur.

Ernest le doyen de l'équipe est coauteur des parcours et conseiller fidèle de Guy. Il guide le peloton sur les routes, chemins et autres endroits improbables et caillouteux. Un oeil sur son GPS, un oeil sur la route, et un troisième pour retrouver son farfelu GPS qui s'évade régulièrement.

Emile, le Prince des plaisanteries et des jeux de mots lâche des « feintes » toutes les dix secondes. Véritable encyclopédie des blagues de toutes sortes. Doué d'un esprit de répartie fulgurant et d'un humour à toute épreuve. Compagnon indispensable pour maintenir le moral des troupes ».



33^{ème} étape, l'indice kilométrique !

Comment « mesurer » la bonne santé d'un groupe de cyclotouristes ?

En calculant l'indice kilométrique, c'est-à-dire la moyenne kilométrique parcourue par cyclo durant la saison !

Par exemple, en 1992, 34 cyclos étaient inscrits. Nadir Dalla Longa, le lauréat, avait parcouru 2626 km mais F.Dejardin, dernier classé, n'avait roulé que 91 km. 18 cyclos dépassaient les 1000 km sur l'année. L'indice kilométrique donnait 1130,17 km par cyclo !!!

Le record, selon les données jusqu'en 2005, c'est en 1982 : 1293,282 km par cyclo avec 39 inscrits! Difficile à calculer pour 2024 ...

34^{ème} étape : « Mais qui sont tous les cyclos du Cyclo Condruze ? »

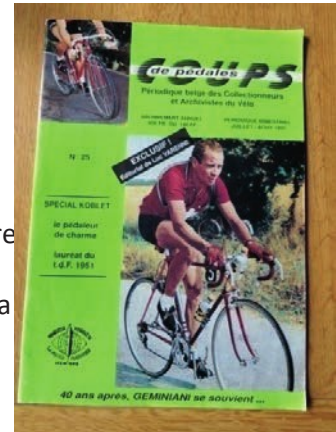
Ils viennent de tous les villages du Condroz, de Huy, de Seraing, de Flémalle, de Liège, ou encore.... pour se retrouver et pédaler au départ de Nandrin.

Qui étaient-ils ? Qui sont-ils ? Des amoureux du vélo, de découvertes, du Condroz. Certains roulent depuis longtemps et sont toujours partant aujourd'hui, d'autres roulent moins souvent et d'autres ont abandonné le vélo. Plusieurs sont décédés et nous avons une pensée particulière pour eux.

Une aventure pour tous, des découvertes, les plaisirs partagés de la « petite reine » !

« Depuis 1976, 308 cyclos différents se sont inscrits au club. Je me suis amusé à totaliser les Km parcourus au cours de toutes ces années par ces 308 cyclistes. Cela donne la somme impressionnante de 1.403.636 Km ! Les membres inscrits cette année 2015 sont présents depuis longtemps, preuve s'il en fallait de la fidélité envers notre club, qui est à la fois traditionnel et familial, innovant et moderne. Nous comptons de plus en plus de nouveaux membres. » Guy T., secrétaire.

Tiré du « Bulletin du Cyclo » de novembre 2015 (voir le bandeau à la page suivante).



35^{ème} étape, les Cyclos « reporters ».

Pour illustrer la 3^{ème} étape, nous avons repris le bulletin du club de 1978, rédigé par André Du., le premier secrétaire. Le style d'une époque !

Plus tard, on aura apprécié les bulletins avec les rubriques illustrées par Guy et par Jean-Louis ainsi que les reportages des sorties, des trois jours ou des semaines vécues au club. Nous en reprenons dans cette rétrospective !

Dans son récent billet, notre ami Charles évoque « le cyclo apprenti journaliste » que fut Alain B., membre de 1976 à 1983. Il fut sans doute le premier à écrire quelques commentaires sur la vie et les sorties du club en publiant « Le Pignon fixe ». Ce fut une courte expérience de quelques numéros!

Un autre reporter, plus aguerri et « vrai » journaliste », Claude D. fut membre de 1991 à 1996. Responsable de la publication « Coups de Pédales », introduit dans le milieu cycliste, sa revue était une véritable encyclopédie rapportant, course par course, année après année les palmarès des grands champions et stars du cyclisme autant que les exploits des coureurs moins connus professionnels, débutants, juniors, amateurs ou indépendants.

Le N° 25 de 1991, dont l'éditorial est signé Luc Varenne, évoque notamment la carrière de Koblet, le palmarès de Rik Van Looy. Cette revue bimestrielle comptait un comité de rédaction de sept personnes, des correspondants dans les régions de France et dans les pays voisins ainsi que des archivistes.

Des reportages, des nouvelles des clubs, les avis des abonnés, des évocations, l'actualité... Un vrai travail de fourmis !

En avril 1992, le périodique éditait un nouveau numéro spécial hors série : « Le Centenaire d'un Doyenne »



Bandeau du bulletin mensuel.

36^{ème} étape, heurts et malheurs de la randonnée à vélo !

Nous avons tous vécu des histoires parfois comiques parfois moins drôles lors de nos randonnées.

Celle de Henri S. qui après avoir subi une troisième crevaison jette son vélo dans le froment du côté de Marchin, à la manière des vainqueurs levant leur machine sitôt la ligne d'arrivée passée. Pas de gsm, il a dû attendre qu'on aille le rechercher après la sortie...

Tordre ses chaussettes à Bastogne, dans un café, n'est pas banal ! Il est préférable aussi d'équiper son vélo de pédales... (voir aussi l'étape 23).

Se fiant à la témérité de certains, la traversée des zones de travaux ne fut pas toujours rassurante pour tout le monde. Descendre dans une tranchée ouverte avec son vélo en chaussures de cyclo est bien périlleux. Et traverser une route récemment goudronnée puis se retrouver dans l'accotement venant d'être fané fait grandir une barbe de plus en plus fournie collée aux pneus... Le détour était trop long ce jour-là !

Découvrir Bouillon-Havelange menait jadis à l'entrée de la ferme...Les voies sans issue et les culs de sac étaient fréquents et faisaient bondir les puristes! Comment ne pas en vouloir au capitaine de route qui, en fin d'un « Trois Jours », amène le groupe de Couthuin à Andenne alors qu'il devait revenir directement vers Huy et qu'à 8 km de l'arrivée, un violent orage s'abattait sur nous en arrivant à Rausa ?

La descente vers Aywaille avec un guidon incontrôlable relève d'une maîtrise étonnante et ce ne fut pas un jeu ! De Jenneret jusqu'à la route du Néblon en « feu vert » est destiné seulement aux casse-cous...

Nous avons évoqué à la 6^{ème} étape la distraction d'Achille se retrouvant dans une brouette à Ramelot. A Louveigné, Luigi Q, Vincent C et André Du. ont touché le sol après l'intrusion d'un chien dans le groupe avec comme conséquences douze heures aux urgences... Se dresser sur les pédales amène aussi des décrochages et une perte de conscience...

Prendre les tournants en glissade ne tient qu'à l'habitude d'André Dr...

Et rouler à vélo sur nos routes représente bien souvent un exercice d'équilibriste zigzaguant entre les « nids de poules » ou les emplâtres d'asphalte en saillie.

Sans être dramatiques, les chutes ont été parfois été plus sérieuses pour certains et les suites plus compliquées tout de même pour André L. à Warzée, pour Yvon D. à Bois-Borsu et plus récemment pour Olivier G. à Miécrot. Heureusement, ils s'en sont remis!

Quant aux multiples crevaisons, au cours de la même sortie, cela faisait rire... ou râler !

37 ème étape, les feux verts !

Qui n'a jamais entendu parler des « feux verts » au Cyclo Condruze ?

Organisées durant plusieurs années, ces pseudo-courses avaient pour objectif d'assouvir les élans, l'ardeur et la fougue de certains qui, le temps d'un long sprint, mesuraient leurs forces en affrontant les plus véloces du groupe.

Chaque année, en début de saison, et c'est toujours le cas, il était de bon ton de rappeler les règles de fonctionnement du groupe: 22 km/heure, peloton groupé, regroupement au sommet des bosses, etc... Les intentions sont louables !

En donnant la possibilité de se défouler sur quelques centaines de mètres, c'était une manière de réguler la vitesse du groupe qui comptait des cyclos de niveaux très différents. Des jeunes, des plus âgés, des bons rouleurs, des grimpeurs, des gens bien entraînés et d'autres très peu mais aussi des insoumis ou des solitaires !

C'est le capitaine du jour qui choisissait l'endroit le plus sécurisé possible, en côte généralement ou en faux plat, de ces joutes vélocyclopédiques, auxquelles ne participaient que ceux qui se sentaient pousser des ailes ! Les endroits les plus habituels étaient la sortie d'Ocquier vers Atrin (la Pierre aux Loups); de Terwagne à Seny ; la montée du Fonds d'Oxhe vers Yernée ou vers Rausa ; la côte de Comblain vers Mont et bien d'autres lieux typiques de nos circuits, présentant un relief adéquat pour les grimpeurs ou les rouleurs !

Ces challenges apportaient un réel bol d'air, cela ouvrait les poumons !

Et cela ramenait les « belligérants » à de meilleures intentions pour se replacer dans le peloton.

C'était un bon test pour mesurer ses propres capacités sur le vélo et se consoler en se disant que l'on était capable de faire le Tour de France... mais plus confortablement à la télévision !!!



38^{ème} étape,
« lorsqu'un moine trappiste me fait découvrir
la musique New Wave. »

Charles Grzegorzczuk raconte...

« En 1998, pour les « Trois Jours », nous nous rendions dans la région de Verdun (Saint Mihiel) et sur le retour, un arrêt était prévu à Orval. C'était l'occasion d'une courte visite à l'abbaye et lorsque je rentre dans le magasin de souvenirs, d'objets religieux et de bières de l'abbaye évidemment, une musique m'emporte... Un moine, assis dans un coin, me lance: « C'est beau, hein ! »...

C'était « Silver Wings », une musique de Mike ROWLAND, Londres, 1958, compositeur et musicien anglais de musique new age. A voir ou à revoir sur You Tube !!!



Bouillon 2009.

39^{ème} étape, la vieille et les vieux !

Quand peut-on dire que quelqu'un est vieux ou qu'une institution, une association est vieille ?

Être vieux, c'est dans la tête», entend-on souvent. **Être vieux**, ce serait donc aussi un comportement, un état d'esprit... Chacun aura son point de vue sur la question...

Lorsqu'une société est créée, elle l'est parfois pour une durée déterminée qui, le plus souvent, ne peut excéder 99 ans. Une fois l'échéance arrivée, il est bien sûr possible, pour les associés, de décider de prolonger « la vie » de la société... Mais le Cyclo Condruze n'est pas encore arrivé à l'échéance !

La « vieille », c'est la « vieille aventure » commencée il y a 50 ans à Nandrin ! Les « vieux », ce sont les plus anciens affiliés à ce jour en 2025 et qui sont toujours en selle aujourd'hui...

Vous retrouverez ainsi :

- *affiliés entre 1976 et 1980 : Y.Detilleux, Ph.Devillers, A.Dumont, Ch. Grzegorczyk, G.Nandrin.
- * affiliés entre 1981 et 1990 : V.Cuda, Ph.Goulet, G.Tirtiaux.
- * affiliés entre 1991 et 2000 : A.Doffiny, JL.Dehossay, Cl.Dizier, F.Dizier, S.Geeraerts, B.Gillon, G.Henry, E.Istas, D.Moray, M .Rulot.
- *affiliés entre 2001 et 2010: JM. Bechoux, M.Bianchet, M.Champon, B.Demoitié, F.Dirisio, M.Marchal, M.Paulus, A.Tuytschaver
- * affiliés entre 2011 et 2020: B.Brogiato, M.Defays, A.de Ruelle, G.Deprez, Ph.Devalle, J.Hansenne, Ph.Kempeneers, S.Leclère, E.Lecomte, M.Maricq, H.Martial, L.Paternelle, Ph.Petit. .

On considérera qu'après 2021, ce sont des « jeunes » affiliés ! Mais ce n'est pas nécessairement le nombre d'années au club qui compte pour faire équipe ! La vie d'un club s'organise aussi autour de de la diversité...

Bravo à tous!! « *Un noyau important de cyclos fidèles* », comme le disait Guy en 2015, et un groupe de nouveaux affiliés qui poursuivent l'aventure du club!!!

*« Pédalez autant ou aussi peu, aussi longtemps ou aussi court
que vous le sentez. Mais pédalez »* Eddy Merckx.

40 ème étape : les jours et heures de sorties, les distances !

En 1976, première année du club, dans les archives du mois de mai, on découvre que les sorties se déroulaient le mardi à 18 h 30 pour 25 km et le samedi matin 9 h pour 50 km.

On se retrouve en 1978 avec des sorties les mardis à 18 h30 et les samedis à 14 h 30. Une parenthèse en 1988-1989, les sorties se déroulaient le dimanche matin !

Cet horaire a persisté de longues années puis les départs ont été avancés à 18 et 14 heures. A partir de quelle année ? Jean-Louis nous dit qu'en 1993, les rendez-vous étaient toujours fixés à 14 h 30 et 18 h30. Puis le mardi est devenu le mercredi et par la suite, on a roulé les deux jours.

Les départs sont fixés place Musin mais il y a les « Trois jours » et la « Semaine Cyclo »...

Les choses se compliquent évidemment lorsque l'on participe à une sortie de la Ligue souvent un samedi mais parfois le dimanche. L'heure du départ et la distance changent ! Le kilométrage peut atteindre 220 km quand on participe à Tilff-Bastogne-Tilff...

Pas toujours simple non plus de s'adapter aux conditions météo. Fera-t-il trop chaud ou pas ? Si oui, ce sera le samedi matin à 9 heures. Pour les uns mais pas toujours pour les autres...

On a vu naître deux groupes de cyclos : A et B auxquels se sont ajoutés les « électriques ».

Aujourd'hui en 2025, les groupes se sont multipliés et chacun peut trouver une sortie qui lui convient selon ses disponibilités et la forme du moment. Le dimanche, le mardi, le mercredi, le jeudi, le samedi, à 8 h 30, 9 h, 11 h, 13 h, 14 heures... Avec des distances adaptées à tous les mollets ! Libre donc à qui le voudrait de rouler les cinq jours de la semaine ! Une vie de professionnel !



Bulletin du mois en juillet 2005. Heure de départ.

Résultat du questionnaire remis en juin.

Nombre de réponses rentrées : 14 - Sans avis : 2

Départ à 14 h 30 : 2 - Départ à 14 h : 10

Le samedi, le départ est donc maintenu à 14 heures.



2025, départ place Musin à Nandrin.

41^{ème} étape, année 2020, année très chaotique...

Une pandémie frappe de nombreux pays et nous oblige à prendre des dispositions particulières pour nos sorties... Chacun s'en souvient...

Cela n'empêcha pas pourtant un séjour en Baie de Somme fin août. Mais à partir de mars, les regroupements étant interdits, l'idée est lancée d'effectuer un parcours commun seul (e), avec en tête l'idée que d'autres se trouveraient aussi sur le chemin en même temps !

« *Seul-e mais pas seul-e ...* » Utopie peut-être mais cela aura eu le mérite de garder une certaine motivation ! Et le mental sur le vélo comme dans d'autres circonstances, c'est essentiel !



Sur le parcours proposé, un coin typique du Condruz : Vervoz !

42 ème étape, Tilff-Bastogne-Tilff, la Doyenne !

« 1979, 1^{er} mai. 7 heures du matin, départ de la place de Tilff. Le temps est frisquet, il tombe un petit crachin. Notre saison cyclo venait de commencer le 1 avril, nous avions donc quatre ou cinq samedis dans les jambes, plus ou moins 300km ! Nous étions 1600 cyclos sur la place, avec départ groupé et capitaine de route, allure 22,5km. Une seule distance était parcourue: 220 km.

Pour cette randonnée, qui était la plus prestigieuse à l'époque, nous avons reçu des casquettes bleues de la part d'un sponsor. Nous étions sept ou huit cyclos: Achille - Yvan - Henry Simal - Arthur Lecrenier - René Delince - Gony, beau-frère d'Achille et moi-même. Je ne me souviens plus des autres cyclos !

Nous n'avions guère les vélos de maintenant, ni les boissons, encore moins les gels et barres énergétiques, uniquement des carrés de sucre ! Pas de casque, boyaux sur les jantes...

Arrivés à Comblain-au -Pont, 50 cyclos sont à l'arrêt... Des clous de sabot avaient été répandus volontairement sur la chaussée... Deux cyclos de chez nous étaient victimes de crevaisons d'où changement de boyaux... Il fallait alors rejoindre au plus vite le peloton en se faufilant à travers la longue file de voitures suiveuses qui s'étirait sur plus de 500 mètres en suivant le peloton. Les gaz d'échappement plein les poumons!

Plus nous avançons, plus la pluie devenait intense à l'approche de Bastogne! Nous étions comme des Schtroumpfs, les casquettes avaient décoloré sur nos visages maculés de bleu...

Cette année-là, seulement deux cyclos ont terminé l'épreuve (Achille et son beau-frère) et ce fut la dernière année de cette randonnée organisée en peloton.

En 1980, à allure libre, nous avons pu terminer l'épreuve et bu le champagne sur le parking du GB à Tilff avec Georges Nandrin, Nicolas Hougardy , Robert Arnold et moi-même.

Au mois de juin, avec Georges, nous avons eu le privilège de faire un tour sur le vélodrome de Rocourt. La finale de la rando du millénaire (204km) organisée par le club de Grâce Hollogne se terminait sur la piste du vélodrome ! » Charles G.



43 ème étape, QUI est QUI ???

Reconnaissez-vous tous les cyclos sur la photo de la page suivante, photo prise en 2004 ? Pour vous aider dans vos recherches, nous joignons, en annexe, le bulletin du club en 2005. Plusieurs cyclos de ce groupe roulent toujours aujourd'hui !



(En dernière page, le nom des cyclos posant sur cette photo.)

S.C.C. NANDRINOIS - CYCLO CONDRUZE

JUILLET 2005 – N° 4 SAISON 2005 « 30 ème année

GROUPE 1

1. DEVILLERS Ph.	1635	19. DOFFINY A.	370
2. TIRTIAUX G.	1624	20. ROUSCHOP R.	343
3. QUAINO L.	1622	21. GOULET Ph.	338
4. LEFORT A	1407	22. DELHALLE A.	299
5. GEERAERTS S.	1346	23. SALVADOR J.	270
6. HERMAN L.	1272	24. HENRY G.	262
7. COTE A.	1237	25. CUVELIER T.	233
8. GREGORCZYK Ch.	1142	26. HANSENNE G.	231
9. BALTUS B.	844	27. LALOUX Martin	223
10. DEHOSSAY J.L.	793	28. PREDARI F.	184
11. CHARLIER Ch.	720	29. DEMOITIE A.	118
12. CUDA V.	669	30. GILLON F.	107
13. DUMONT A.	643	31. BOUFFLETTE J.	103
14. DIZIER F.	598	32. MORAY D.	95
15. LALOUX Marc	548	33. MOURY Xavier	43
16. DEBIE F.	515	34. DEMOITIE Th.	40
17. GR EGORCZYK L.	506	35. LICATTA V.	36
18. MARCHAL Ch.	504		

GROUPE 2

1. MEIJNEN R.	1090	11. DELPIEDSENTE Ph	447
2. BECHOUX J.M.	1071	12. DETILLEUX Y.	386
3. DIRISIO F.	969	13. MARCHAL C.	381
4. GILLON B.	963	14. WERY J.M.	193
5. STAPIC M.	891	15. SIMAL C.	185
6. FAGNOUL A.	799	16. PAULUS Marc	98
7. ISTAS E.	795	17. BIANCHET M.	78
8. MARECHAL R.	729	18. MARCHAL M.	78
9. EVELETTE T.	608	19. FOURNEAU F.	49
10. VERRECK A.	475	20. DETILLEUX J-Y	0

44 ème étape, étape humoristique... Quoique !!!



C'est Philippe Kempeneers qui, en 2023, proposait ces dessins et photos pour le bulletin mensuel du mois de juin. Sans doute assez peu flatteur pour les cyclos, comme le commentait Jean-Louis.

Il faut dire que dès le début du club et d'années en années, les consignes de sécurité et de fonctionnement ont été rappelées avec plus ou moins de suivi... Et plus ou moins d'acceptation !

Pourtant, le jeu en vaut la chandelle !



45 ème étape, reliques, breloques et souvenirs !

Si « reliques - breloques » signifient « objets sans valeur, petites curiosités, babioles, bibelots,... », à l'époque, les cyclos y étaient très attachés. Tous clubs confondus!

Une coupe ou un trophée étaient remis aux clubs présents aux sorties LVB, comptant le plus grand nombre de cyclos, aux clubs les plus éloignés, aux plus nombreux venant d'une autre province ou parfois même d'un autre pays.

C'est ainsi que nous avons ramené des coupes de Boncelles, de Spontin, de Havelange, de la sortie des Dolmens, de Kuntich-Betekom-Kuntich pour ne citer que quelques régions visitées. André H en avait même ramené une pour sa participation à une sortie à Carpentras !



Après avoir pris place sur les étagères au café du « Cercle d'Agrément » de la place de Nandrin, c'est Yvan, l'ancien président, qui les a conservées chez lui. Mais il souhaiterait vraiment faire place dans son garage !

Alors, si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à le contacter...

Le club se faisait également un honneur de remettre un souvenir individuel à ses membres, chaque saison. Chacun recevait une médaille ou une plaquette-souvenir. Les trois premiers classés recevaient une petite coupe. Le meilleur « ambassadeur » et le plus beau parcours étaient récompensés. La « Flèche conduzienne » avait sa médaille ainsi que la sortie VTT inaugurant les cinq circuits permanents... Autres temps, autres mœurs !!!



46^{ème} étape, dire et faire !

Les journalistes ne connaissent pas toujours les sujets qu'ils traitent, ils sont distraits quand les informations leur sont données ou il leur arrive d'amplifier les éléments.

Parfois, ils font preuve d'un chauvinisme incroyable. Luc Varenne commentait les courses d'Eddy Merckx avec une ferveur euphorique... Roger Laboureur s'emballait pour le Standard... Que dire de Rodrigo ?

Les cyclos, eux aussi, racontent souvent leurs sorties en enjolivant les choses, parfois sans le vouloir en oubliant les moments difficiles des heures passées sur le vélo mais en mettant un point d'honneur à démontrer leurs capacités cyclosporatives.

L'expression « on l'a fait » est bien typique. Elle dit tout de ce qui a été réalisé. Ou elle ne dit pas grand chose...

On a fait la Bouhaie, on a fait le ravel, on a fait la Hesbaye, on a fait la vallée du Néblon. Le Ventoux, on l'a fait ; le Mur de Grammont, on l'a fait ; le Mur de Huy, on l'a fait ; La Redoute, on l'a fait(e) ; Tilff, on l'a fait ; les Trois Jours, on les a faits, etc...

Et quand un compteur indique 85 kilomètres, il se peut qu'un autre renseigne quatre kilomètres de moins. Quand l'un a roulé à du 22 kilomètres à l'heure, un autre annonce que l'on avait bien du 24...

Au fond, qu'est-ce qui se cache derrière cette expression « on l'a fait, on l'a faite » ?

Ce parler n'est en rien différent de la manière dont chacun, chacune et les médias relatent les événements en fonction de ce que il ou elle a vécu, de ce que il ou elle a ressenti, de ce que il ou elle a compris.

Dans l'article ci-après de « Vers l'Avenir » en 1994, transmis par Michèle Goulet, rien de tout cela sans doute, mais «une belle coquille » ! Quand la presse s'emballe !

NANDRIN

16-9-1994

En 19 ans, les dix meilleurs cyclos ont parcouru ensemble 41 millions de kilomètres

Le « Cyclo Condruze » termine sa saison de randonnées.

On se souvient que fin août, les Condrusiens ont effectué un périple de 440 km à travers cinq provinces : Liège, Namur, Hainaut, Flandre orientale et Brabant. Ce périple se disputait en trois étapes : Nandrin-Chimay, Chimay-Geraadsbergen et Geraadsbergen-Nandrin.

C'était la deuxième expérience semblable de la saison, après la Campine et Anvers en 1993. Elle s'est déroulée dans une ambiance de grande camaraderie et d'entraide.

Elle permet d'entrevoir le vingtième anniversaire du club dans la dernière province non encore visitée, la Flandre occidentale et la région côtière.

Activités et projets

Ce samedi 19 novembre à la salle communale de St-Séverin, le club organisera son souper annuel.

Les inscriptions se clôturent ce mercredi 16, chez Y. Detilleux (☎ 085/51.15.59) ou chez André Dumont (☎

085/51.23.12). P.A.F. 400 F.

L'apéritif sera offert à partir de 19 h 30.

Parmi les projets du club, on note déjà les trois jours cyclos vers la mer dans le cadre du vingtième anniversaire avec entre autres attractions Chevetogne, les kayaks sur la Lesse à Houyet, la côte de Givet (3,800 km, et une dénivellation de 4,2%); Cul-des-Sarts et le village natal d'Arthur Masson; Chimay, Coulsore (passage en France à la découverte de la ville natale de sainte Aldegonde et sainte Wandru; Deux-Acreu (chez Criqueulion), le mur de Grammont (1 km, pente à 9,2%), le plan incliné de Ronquières, la collégiale de Nivelles, etc...

Mais il y aura aussi une journée au Grand-Duché de Luxembourg et bien d'autres animations.

Le classement de la saison

1. A. Fagnoul, 2. G. Tirtiaux, 3. A. Dumont, 4. L. Quaino, 5. F. Dizier, 6. S. Geeraerts, 7. A. Verreck, 8. J. Leclercq, 9. Ch.

Gzegorczyk, 10. P. Huart, 11. A. Harzimont, 12. C. Degauquier, 13. F. Vrancken, 14. P. Goulet, 15. JL Decolnet.

En 19 ans, le club a aussi établi un classement parmi les cyclos qui, preuve de belle régularité, effectuent au moins 500 km de moyenne chaque année ce qui les amène à plus de 9.500 km parcourus !

1. A. Verreck, 47.014; 2. A. Dumont, 32.211; 3. P. Deviliers, 28.937; 4. A. Lescrenier, 24.668; 5. A. Harzimont, 23.178; 6. Y. Detilleux, 21.601; 7. R. Delincé, 20.254; 8. C. Grzegorzcyk, 19.259; 9. V. Cuda, 17.854; 10. J-C Grignet, 15.340; 11. A. Fagnoul, 15.104; 12. B. Jauquet, 14.910; 13. L. Vaessen, 14.789; 14. G. Nandrin, 13.784; 15. G. Tirtiaux, 13.481; 16. A. Lefort, 12.634; 17. L. Quaino, 12.586; 18. P. Goulet, 11.588; 19. J. Stévant, 11.299; 20. M. Lekeu (+), 10.665; 21. C. Bosse, 9.855.

Alors, bravo et bon appétit MM. les cyclos !



Les douze cyclos qui ont participé aux « Trois jours » avec leur chauffeur.

47^{ème} étape, de bric et de broc...

Quelques faits divers au fil des années...

- 1979 : 160 participants à la Flèche Condruzienne.
 - 1982 : G.Renard a roulé 4388 km en sorties extérieures LVB et 1370 km avec le club.
 - 1984 : première dame au Cyclo : Béatrice Fierens de Fraiture.
 - Ils ont participé à toutes les sorties de l'année : 1979 (Ph.Devillers 2821 km) - 1983 (Georges Nandrin 2692 km) - 1985 (Y .Detilleux 2808 km) - 1986 (Goeffrey Nandrin) - 1996 (A.Fagnoul) - 1988, 1990, 1995 (A.Verreck) - 2001 (S.Geeraerts) .
 - 1986 : père et fils sur le podium : Goeffrey Nandrin 1^{er} avec 2597 km ; Georges, le papa 2^{ème} avec 2507 km.
 - 1988 : 5 jeunes de 12-14 ans dans le groupe : A.Busin, F.Wuidar, Ch.Klauer, R.Cuda, I.Bertho.
 - Podium des jeunes : 12-14 ans: 1996 Th Dumont (593 km) - 1991 B.Conchin (566 km) - 2000 Q.Doffiny (775 km).
 - 1991 : Trois jeunes encore classés : B.Goulet 13 ½ ans (1^{er} 2464 km) - JF Cuda (5^{ème} 2133 km) - R.Cuda (9^{ème} 1858 km).
 - 1^{ère} femme sur le podium : B.Jauquet , 3^{ème} en 1990 et 2^{ème} en 1992.
 - 1995 : dans le programme du 20^{ème} anniversaire : mai, Grand Duché – août, Alsace – juin, sur l'étape du Tour de France Huy-Seraing – prix du souper : 500 FB.
 - Entre 1976 et 2005, aucune sortie du mardi et du samedi n'a été annulée. Quelques-uns ont même roulé à la neige !
 - Août 2000: inauguration circuits VTT: 213 participants sur 3 circuits (12 – 25 – 35 km).
 - Indice kilométrique de l'année 2004: 67338 km pour 54 cyclos, soit une moyenne de 1247 KM par cyclo !!!
 - 2015 : 4 groupes se retrouvent : A – B1 – B2 – C.
 - Dans les années 2015, plusieurs cylos se sont « motorisés ». Sont apparus les vélos à assistance électrique. C'est par milliers qu'ils seront vendus chaque année !
 - « La page Facebook a été créée le 17 février 2017. Serge, Vincent, Marcel, Jean-Louis, Guy, et d'autres sont membres du groupe depuis le début » rappelle Marc Paulus qui en est le modérateur.
 - On peut considérer que pratiquement 350 cyclos se sont affiliés au club depuis 1976 en comptant au minimum 30 cyclos inscrits chaque année, hommes et femmes.
- En cette année 2025, nous sommes 46 membres en ordre de cotisation avec 6 nouveaux membres.
- L'aventure continue !

48 ème étape :

comment devient-on ou comment est-on devenu membre de notre club ?

Dans la 4^{ème} étape de notre rétrospective, Guy Tirtiaux nous racontait ce qui l'avait amené à s'inscrire au club. « *Il serait cependant intéressant, dit-il plus tard, de connaître ce qui a incité chacun et chacune à s'inscrire. Je pense que la raison principale est probablement le bouche à oreille. Un ami m'a parlé du club, etc... Mais il pourrait y avoir des raisons plus particulières...* »

Ainsi le témoignage de Jean-Louis publié sur la page Facebook du club !

« *Cette photo je te la dédie mon cher Alain. En ce jour où tu es fêté pour ta magnifique carrière de 35 ans à l'Ecole Communale de Tinlot, je ne peux m'empêcher de me rappeler que c'est toi qui m'as donné le virus du vélo puis qui m'as assez vite embarqué au club Cyclocondruze ! C'était en 1993 et*



32 ans plus tard nous avons toujours la chance d'être là et de pouvoir encore rouler ensemble. Je voulais te remercier pour ces belles années. Sans toi, sans doute n'aurais-je jamais rejoint ce club qui m'a tant apporté. » (juillet 2025).

De son côté, Marc Paulus évoque ses premiers coups de pédale au club...

«*Vous devez ma présence parmi vous à ma chère épouse, qui, un beau jour de 2005, me fit remarquer que des cyclos se réunissaient sur la place dans une tenue qui laissait penser à une organisation structurée. M'étant fraîchement séparé de mon vieux Colnago acier avec lequel j'avais pas mal pratiqué, seul ou en petit groupe, notamment avec un voisin, j'allais, quelques jours plus tard, acheter un Ciöcc d'occasion chez Adam-Smol à Engis. Je laisse la conclusion à Alexandre Dumas: "Cherchez la femme, pardieu! Cherchez la femme!"* »

Autre procédé pour devenir membre: contacter un membre du comité. Sa composition figure en dernière page !

49 ème étape, au bout du périple. du périple...

Mots d'humour ou mots d'humeur retrouvés dans les bulletins du mois.

Reprise en 2018, dans le bulletin N°5, cette citation résume globalement l'esprit du club, même si les chiffres et les classements ont rempli nos bulletins mensuels et nos bilans.

Sans doute ont-ils servi d'abord de stimulants pour rassembler les troupes .



En 2017, on trouvait dans le bulletin N°2, un commentaire que l'on pourrait rapprocher du dessin ci-après proposé en 2018 dans le bulletin N°2...

A vous de voir...

Les cyclistes reprochent aux automobilistes :

1. Ouvrir la portière sans faire attention (52 %)
2. Se garer sur une piste cyclable (47 %)
3. Rouler trop près du cycliste (36 %)

Les automobilistes reprochent aux cyclistes :

1. Circuler dans l'obscurité sans éclairage (51 %)
2. Rouler sur la chaussée alors qu'il y a une piste cyclable (47%)
3. Rouler à deux de front (36%)



En juin 2018,



Trop mignon et cela mérite un petit clin d'œil amical aux compagnes et compagnons qui, de près ou de loin, ont partagé et partagent toujours la passion du vélo des Cyclocondruziens !!

50^{ème} étape, les 50 premières années se terminent, les 50 suivantes commencent !!!

Il est heureux de constater que la vie du club ne semble pas s'arrêter de si tôt : la photo du groupe rassemblé en juillet 2025 devant la maison communale de Nandrin en atteste. 48 membres sont inscrits en cette année anniversaire !

En fait, 50 ans d'existence, c'est bien sûr un titre royal mais à 50 ans, n'est-on pas toujours jeune ? Bonne continuation au club « CYCLO CONDRUZE de NANDRIN » !

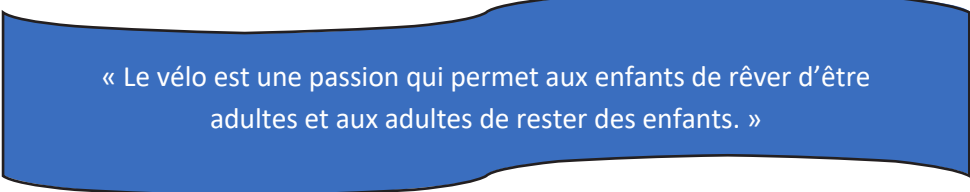
Encore de belles balades pour les cyclos de Nandrin et environs ! Dans un esprit de convivialité et de franche camaraderie, moteur (musculaire ou électrique) du désir de chacun et chacune de passer quelques bons moments grâce au vélo!!!

50 nouvelles années commencent...

Sur la photo publiée à l'étape 43, il faut reconnaître :

En haut de gauche à droite : S. Geeraerts– J.Leclercq - Ph. Goulet – E. Huysman – R. Delincé – A. Harzimy – A. Côte – L. Quaino – Ch. Grzegorzcyk – R. Prévot.

En bas de gauche à droite : Cécile Goulet - A.Doffiny- A. Verreck – Y. Detilleux - F. Dizier– T. Evelette – A. Fagnoul – R. Rouschop– G. Tirtiaux– A. Dumont.



« Le vélo est une passion qui permet aux enfants de rêver d'être adultes et aux adultes de rester des enfants. »

Ont collaboré à cette Rétrospective de juillet 2024 à juillet 2025:

Vincent Cuda - Béatrice Demoitie - Jean-Louis Dehossay - Yvon Detilleux - Philippe Devillers - Franco Dirisio - Alain Doffiny - André Drouguet - Serge Geeraerts - Bernard Gillon - Michèle Goulet - Charles Grzegorzcyk - Ernest Istars - Philippe Kempeneers - Alin Lardinois - Hubert Martial - Marc Paulus - René Rouschop - Guy Tirtiaux - André Tuytschaver.

Les photos sont de Vincent Cuda - Mimie Defays – Jean-Louis Dehossay - André Dumont - Serge Geeraerts – Bernard Gillon.

Documents d'archives : André Dumont, Bernard Gillon, Michèle Goulet.

Relecture : Alain D – Caroline – Estelle – Marie-Claire.

Mise en page et réalisation : André Dumont (andre.dumont@skynet.be) avec le soutien du Comité du Cyclo Condruze.

Les membres du Comité en 2025.

Président : Alain Doffiny (0494 15 26 33) - Secrétaire : Hubert Martial (0475 25 94 82)

Trésorier : André Tuytschaver (0494 41 55 01)

Membres : Jean Marie Bechoux - Michel Champon - Béatrice Demoitie - Serge Geeraerts - Olivier Gillet - Ernest Istars - Philippe Neven.

Toutes erreurs ou omissions seraient dues à des mémoires chancelantes ou à des archives incomplètes. Vous voudrez bien nous en excuser et faire part de vos remarques aux réalisateurs. Merci. »

Nandrin, le 20 octobre 2025.

9 €.



Sur la place de Nandrin, devant la maison communale rebaptisée! (photo-montage : Serge G.)